

Bogotá, D.C., 16 de junio de 2025

CCE-20250612-432

Doctora

**ANGÉLICA VIZCAÍNO LOZANO**

Secretaria General

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28A - 41

[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Respuesta Proposición No. 702 de 2025 “Estado actual de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca”.

Respetada Secretaria:

En atención al oficio del asunto, mediante el cual se nos remite el cuestionario de la Proposición No. 702 de 2025 aprobada en Sesión Plenaria el pasado 27 de mayo de 2025, cuyo tema es “Estado actual de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca”, presentada por los concejales Clara Lucía Sandoval y Armando Gutiérrez, sobre el particular, por parte de Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca (en adelante RMBC), procedemos con las respuestas en los asuntos de nuestra competencia así:

**1. ¿En qué estado se encuentra la implementación de la autoridad regional de movilidad y la gestión concertada en materia de servicio de transporte e infraestructura?**

**Respuesta.** En primer lugar, resulta oportuno contextualizar que el artículo 10 de la Ley 2199 de 2022 prescribe en las funciones que desarrollará la RMBC en el área temática de movilidad, la relacionada con el ejercicio de la autoridad regional de transporte en el ámbito geográfico de su jurisdicción en las modalidades asignadas en la ley.

El artículo 33 de la Ley 2199 de 2022 establece que son funciones de la Agencia Regional de Movilidad (en adelante ARM), entre otras: “(...) c) Ejercer la autoridad de transporte de las modalidades y radios de acción a su cargo (...)”; no obstante, el párrafo 1 de este artículo dispone que las funciones de la citada entidad serán ejercidas en el ámbito geográfico establecido en la

declaratoria del hecho metropolitano de movilidad, incluidas las funciones a ser cedidas o trasladadas por parte del Gobierno nacional.

En virtud de lo expuesto, se precisa que el ejercicio de la función de autoridad regional de transporte por parte de la RMBC y de la Agencia Regional de Movilidad, como entidad adscrita, se encuentra supeditado a un ámbito geográfico y jurisdiccional definido por dos aspectos: (i) que el municipio se encuentre dentro del listado del hecho metropolitano identificado y declarado en el área temática de movilidad y, (ii) que el municipio se haya asociado a la RMBC en relación con este hecho metropolitano.

En ese contexto, por medio de los Acuerdos Regionales 06 de 2022 y 08 de 2023, el Consejo Regional de la Región Metropolitana, respectivamente, identificó y declaró tres (3) hechos metropolitanos en el área temática de movilidad. Estos hechos metropolitanos explican las principales problemáticas e interdependencias funcionales en la citada temática entre Bogotá y 17 municipios de Cundinamarca.

Con ocasión de lo anterior, a través del Acuerdo Regional 02 del 28 de mayo de 2024, el Consejo Regional de la Región Metropolitana admitió el ingreso del municipio de Soacha a esta entidad, de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 2199 de 2022, en relación con los hechos metropolitanos identificados y declarados por el Consejo Regional y en cuyo ámbito geográfico se encuentra el municipio de Soacha, entre ellos, los referidos hechos metropolitanos en movilidad.

De conformidad con lo señalado, con el ingreso del municipio de Soacha a la Región Metropolitana y en virtud del principio de gradualidad contemplado en la ley, la Agencia Regional de Movilidad se convirtió en la única autoridad de transporte de los servicios con origen destino Soacha-Bogotá y viceversa en relación con las modalidades a su cargo; ahora bien, se ha venido adelantando un proceso progresivo para el ejercicio formal de esa competencia que ha estado supeditado al agotamiento de diferentes pasos, análisis previos y acciones de coordinación con diferentes autoridades en aras de generar continuidad en la prestación del servicio.

En ese orden, se destaca que la Agencia Regional de Movilidad, como resultado de las diferentes acciones que más adelante se describen detalladamente, a partir del pasado 16 de abril de 2025, inició el ejercicio formal y gradual de la autoridad de transporte en relación con los servicios que operan en el corredor Bogotá-Soacha y viceversa, los cuales tenían la naturaleza de intermunicipal y estaban a cargo del Ministerio de Transporte.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

Al respecto, se aclara que frente al servicio de transporte de pasajeros sujeto a rutas que conectan diferentes municipios o distritos, esto es, el denominado “servicio intermunicipal” la autoridad de transporte, de conformidad con lo señalado en el artículo 2.2.1.4.2.1. del Decreto 1079 de 2015 es el Ministerio de Transporte; por tanto, los servicios autorizados por esta cartera en el ámbito geográfico de competencia señalado anteriormente estarán a cargo de la Agencia Regional de Movilidad y deberán transformarse en servicios metropolitanos.

Ahora bien, se precisa que la regulación de la operación en el corredor Soacha – Bogotá y viceversa, desde el año 2000, fue establecida mediante convenios interadministrativos,<sup>1</sup> el último de estos fue el Convenio 2744 del 7 de noviembre de 2023, el cual no se encuentra vigente; no obstante, con ocasión de la asociación del municipio de Soacha a la RMBC, desde la ARM se han tomado diferentes decisiones que permiten generar certeza jurídica y continuidad del servicio de transporte de pasajeros en el corredor para las diferentes modalidades que allí operan, esto es:

- El servicio público de transporte colectivo urbano de pasajeros de Soacha que ingresa al Distrito Capital, cuya autoridad de transporte es la Secretaría de Movilidad de ese municipio.
- El servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera (intermunicipal) que se encontraba a cargo del Ministerio de Transporte, actualmente bajo competencia de la ARM.
- El servicio público de transporte individual de pasajeros en vehículos tipo taxi que opera entre Bogotá y Soacha sin Planilla de Viaje Ocasional, respecto de los cuales las autoridades de transporte son la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría de Movilidad de Soacha en cada jurisdicción.
- El servicio público de transporte masivo de pasajeros que opera en el municipio de Soacha con ocasión de la extensión de Transmilenio a esta entidad territorial, cuya autoridad de transporte reconocida por el Ministerio de Transporte es la Secretaría Distrital de Movilidad.

En ese orden, se resalta que la Junta Directiva de la ARM y las autoridades de transporte que allí concurren, a través del Acuerdo 8 del 31 de diciembre de 2024, en el cual, en aras de garantizar la continuidad del servicio y en el marco del principio de gradualidad, se establecieron las siguientes reglas:

---

<sup>1</sup> Estos convenios interadministrativos han sido firmados entre la Alcaldía de Bogotá, el municipio de Soacha, la Gobernación de Cundinamarca y el Ministerio de Transporte y, recientemente, entre el citado municipio, la mencionada cartera ministerial y la Agencia Regional de Movilidad. Cada uno de ellos, con sus particularidades, han definido diferentes reglas y condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros en el corredor Soacha – Bogotá y viceversa.

- Hasta tanto la ARM adopte las decisiones para iniciar formalmente el ejercicio de la autoridad regional de transporte, las condiciones de operación en el mencionado corredor serán las señaladas en el Convenio 2023-2744 del 7 de noviembre de 2023, su Anexo 1 y demás documentos que lo integran, independientemente de su terminación o no.
- Las autoridades de transporte, dentro de las cuales se incluye el Ministerio de Transporte, en el ámbito de sus funciones y competencias, continuarán adelantando los trámites y demás actuaciones a que hubiere lugar para garantizar la continuidad del servicio.

Con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros en el corredor Bogotá-Soacha y viceversa, así como para garantizar la unidad, integridad y financiación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá, D. C., incluidas las Fases I, II y III de Transmilenio al municipio de Soacha, se mantendrá la institucionalidad existente sobre dicho sistema. Por consiguiente, la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C. continuará ejerciendo como autoridad de transporte y Transmilenio S.A. como ente gestor del SITP de Bogotá, D.C. Cualquier cambio en la institucionalidad para el ejercicio de la autoridad requerirá del cumplimiento de unas condiciones mínimas financieras, institucionales, de estabilidad sobre los contratos vigentes y de servicio con base en estudios técnicos.

En ese contexto, el referido acuerdo contempló que las condiciones de operación en el corredor continuarán siendo las señaladas en el aludido Convenio 2023-2744, independientemente de su terminación, hasta que la Agencia Regional de Movilidad adopte las decisiones frente a las modalidades a su cargo que modifiquen esas condiciones, lo cual se materializó en relación con los servicios que se encontraban a cargo del Ministerio de Transporte con ocasión de la expedición de la Resolución No. 02 del 16 de abril de 2025.

Al respecto, mediante la resolución referida en precedencia, se establecieron las condiciones para el ejercicio formal y gradual de la autoridad de transporte por parte de la ARM en relación con el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano de Pasajeros en la ruta con origen destino Soacha-Bogotá y viceversa.

De esta manera, los párrafos 1 y 2 del artículo 1 de esta norma señalaron:

**“Parágrafo 1.** Para efectos de la presente resolución, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano de Pasajeros en la ruta con origen destino Soacha – Bogotá



y viceversa se entenderá como el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera cuya autoridad en la mencionada ruta se encontraba a cargo del Ministerio de Transporte.

**Parágrafo 2.** De conformidad con lo dispuesto en el parágrafo 2 del artículo 1 del Acuerdo de Junta Directiva 8 de 2024, la prestación del Servicio Público de Transporte Colectivo Urbano de Pasajeros del municipio de Soacha que opera en el corredor Soacha - Bogotá y viceversa se mantendrá hasta que se adopten las decisiones respectivas con fundamento en los resultados de los estudios técnicos desarrollados para la definición de las condiciones definitivas de operación del mencionado corredor". (Negrilla original y subrayado fuera de texto).

A su turno, el artículo 2 *ibidem* señaló:

"(...) **Ejercicio formal de la autoridad de transporte.** A partir de la entrada en vigencia de la presente resolución, la Agencia Regional de Movilidad ejercerá formalmente la autoridad de transporte para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano de Pasajeros en la ruta con origen destino Soacha – Bogotá y viceversa, de conformidad con las competencias señaladas en los artículos 32 y 33 de la Ley 2199 de 2022, así como el principio de gradualidad consagrado en esta norma.

El ejercicio formal de la competencia dispuesta en el presente artículo se adelantará en relación con las empresas de transporte señaladas en el Anexo 1 que hace parte integral de la presente resolución (...)". (Subrayado fuera de texto).

En conclusión, de acuerdo con la normativa citada:

- Las modalidades de servicio público de transporte colectivo urbano de pasajeros del municipio de Soacha e individual en vehículos taxi de este municipio y del Distrito Capital pueden continuar operando en el corredor en las condiciones establecidas en el Convenio 2023-2744 pues así lo dispuso la Junta Directiva y las autoridades de transporte que la conforman en el Acuerdo 8 del 31 de diciembre de 2024.
- Por otra parte, en lo relacionado con la modalidad de servicio público de transporte de pasajeros por carretera que se encontraba a cargo del Ministerio de Transporte, se precisa que la autoridad de transporte es la ARM y las reglas aplicables son las señaladas en la Resolución No. 2 del 16 de abril de 2025 citada, en tanto este acto administrativo implicó el inicio formal y gradual del ejercicio de la autoridad frente a esta modalidad en específico.

En este punto, es pertinente precisar que, además de lo señalado anteriormente, para el ejercicio de esta competencia se adelantaron múltiples acciones en aras de garantizar la continuidad del servicio de transporte en el corredor y generar certeza jurídica para los diferentes actores de esta actividad. En ese orden, se destacan las siguientes:

- Realización de mesas de trabajo para la recepción de información y coordinación de actividades con el Ministerio de Transporte; lo anterior, durante los meses de noviembre y diciembre de 2024 y marzo y abril de 2025.
- Contraste de la información acerca de la operación del servicio de transporte en el corredor a partir de las siguientes fuentes: (i) allegada por el Ministerio de Transporte y el RUNT; (ii) remitida por la Secretaría Distrital de Movilidad, especialmente, la relacionada con los diferentes convenios interadministrativos suscritos desde el 2000 para la operación del servicio en el corredor; (iii) resultados preliminares de los estudios adelantados por la Financiera de Desarrollo Nacional para la definición de las condiciones de operación del citado corredor y (iv) respuestas a diferentes requerimientos efectuados a las empresas de transporte.
- Visita a empresas despachadoras de los vehículos que prestan el servicio de transporte en el corredor para verificar los sistemas de control a la operación e información relevante. De igual forma, se remitieron requerimientos formales a estas empresas para contar con la información disponible de la prestación del aludido servicio.
- Realización de mesa inicial con la Superintendencia de Transporte para exponer la necesidad de acordar entrega de información y definir reglas del esquema de supervisión del servicio.
- Mesas de trabajo con áreas metropolitanas como Valle de Aburrá, Bucaramanga y Barranquilla para analizar experiencias en el ejercicio de la autoridad de transporte, esquemas legales implementados, sistemas de control de flota y gestión de trámites.
- Reuniones de socialización adelantadas con empresas y propietarios de vehículos en las que se expuso el esquema y hoja de ruta jurídica para el ejercicio de la autoridad de transporte en el corredor respecto de los servicios “intermunicipales”; lo anterior, los días 14 y 19 de marzo de 2025, respectivamente.
- Suscripción con el Ministerio de Transporte del acta de definición del esquema de transición para la gestión de trámites en relación con el servicio público de transporte de pasajeros en el corredor Soacha – Bogotá y viceversa de fecha 7 de abril de 2025.
- Publicación a comentarios del proyecto que culminó en la expedición de la Resolución 02 de 2024; lo precedente, entre el 10 y el 15 de abril de 2025.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

**2. En qué se ha avanzado en la integración física, operacional y tarifariamente el servicio de transporte público regional.**

**Respuesta.** En relación con este interrogante, se resalta que dentro de los hechos metropolitanos declarados por el Consejo Regional mediante el Acuerdo 8 de 2023, se encuentra el relacionado con la *“Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros”*, el cual tiene como objetivo lograr una mayor eficiencia en la movilidad intermunicipal de los habitantes de la Región Metropolitana reflejada en menores costos de desplazamiento, menores impactos ambientales y menor siniestralidad vial, y así mejorar los niveles de competitividad y calidad de vida en esta Región.

Con el propósito de avanzar en la consolidación de los diferentes programas contemplados en documento técnico de soporte del mencionado hecho metropolitano, la Región Metropolitana suscribió el Contrato RM-CD 088 del 2024 (detallado más adelante), el cual comprende dentro de su objeto la formulación del Plan de Movilidad Segura y Sostenible del municipio de Soacha y el diseño de las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha-Bogotá-Soacha.

En ese sentido, la ejecución de este proyecto plantea cuatro etapas; particularmente, sus etapas 2 y 3 contemplan:

- La definición de las condiciones técnicas, operacionales, tecnológicas, financieras, jurídicas e institucionales del transporte público necesarias en el mencionado corredor, para lo cual deberá considerarse la entrada en funcionamiento de las Fases II y III de Transmilenio en Soacha, la definición de las condiciones para su alimentación y los proyectos de movilidad que se tienen planeados en Soacha y Bogotá D.C. y,
- El diseño del sistema de transporte público de Soacha en articulación con los proyectos de transporte público en idea, estructuración u operación, como la Línea 3 del Metro de Bogotá, las Fases I, II, III y IV de Transmilenio en Soacha, y el cable aéreo o cables aéreos, entre otros, identificando y analizando posibles escenarios para su integración física y/o operacional y/o tarifaria a nivel urbano y regional, y considerando las perspectivas institucional, jurídica y financiera.

Respecto del diseño del corredor, con la ejecución del contrato, se busca definir las acciones en el corto, mediano y largo plazo para concretar sus condiciones de operación, así como armonizar y articular los servicios de transporte público colectivo de Soacha y de transporte público de pasajeros

por carretera que operan en el corredor con el Sistema Integrado de Transporte Público Masivo (SITM-SITP) de Bogotá; por tanto, se busca que estas acciones contribuyan, entre otros, a objetivos como:

- Propender por la integración del servicio de transporte bajo una perspectiva regional que genere eficiencia en su prestación y considere su sostenibilidad financiera.
- Definir los lineamientos operacionales, técnicos, institucionales y tarifarios para el transporte público individual en el corredor Soacha-Bogotá-Soacha y las jurisdicciones de Bogotá y Soacha, considerando diversos escenarios de integración tanto física, tarifaria y operacional a nivel regional en el marco de la Agencia Regional de Movilidad.
- Revisar la necesidad de desarrollar un sistema de recaudo integrado y/o la integración del sistema de recaudo centralizado de Bogotá teniendo como referencia la Resolución 20213040060975 del 16 de diciembre de 2021 del Ministerio de Transporte o la norma que la modifique, adicione o sustituya.

Asimismo, otro de los aspectos que deben definirse para el corredor es el referente a la estructuración tarifaria, la cual deberá comprender un análisis de la integración de medios de pago entre los componentes de buses que operan en el área urbana y regional.

En esa misma línea, respecto de la formulación del Plan de Movilidad Segura y Sostenible de Soacha, se destaca que frente al servicio público de transporte del municipio se deberá incluir la integración modal con otras modalidades de transporte público y modos activos, así como la integración tarifaria y/o con medios de pago que faciliten la accesibilidad, la inclusión, la intermodalidad, y que reconozca condiciones diferenciales para grupos de especial protección. De la misma manera, se deberá proponer, analizar y evaluar diferentes escenarios de integración operacional, física y tarifaria con el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá y los proyectos de transporte público en idea, estructuración u operación en Soacha, para lo cual se deberá evaluar cada escenario desde la perspectivas técnica, jurídica, institucional y financiera.

Por otra parte, se destaca que la Junta Directiva de la Agencia Regional de Movilidad expidió el Acuerdo 8 de 2024, el cual estableció que, con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros en el corredor Bogotá-Soacha y viceversa, así como para garantizar la unidad, integridad y financiación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá, D. C., incluidas las Fases I, II y III de Transmilenio al municipio de Soacha, se mantendrá la institucionalidad existente sobre dicho sistema. Por consiguiente, se indicó que la

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C. continuará ejerciendo como autoridad de transporte y Transmilenio S.A. como ente gestor del SITP de Bogotá, D.C.

De acuerdo con lo anterior, el referido acuerdo prescribió que cualquier cambio en la institucionalidad para el ejercicio de la autoridad requerirá del cumplimiento de unas condiciones mínimas financieras, institucionales, de estabilidad sobre los contratos vigentes y de servicio que definirá la Junta Directiva de la Agencia Regional de Movilidad con fundamento en los estudios que al respecto deberá contratar esta entidad, en el marco de la definición de las condiciones y la hoja de ruta del Sistema de Transporte Regional (STR).

En efecto, se ha previsto que dentro de los componentes mínimos que se deben determinar con ocasión de estos estudios se encuentra: la definición de los mecanismos de planeación y gestión integral de los servicios; la consolidación de sistemas inteligentes de transporte para el control de la flota, el recaudo e información del usuario; la caracterización del material rodante o flota desde el punto de vista técnico, tecnológico y ambiental y, la determinación del esquema de financiación de este sistema. En todo caso, lo anterior deberá considerar el contexto institucional de la ARM como autoridad regional de transporte y el ejercicio gradual y progresivo de sus competencias.

**3. Con respecto al transporte de carga y la logística regional, que se ha implementado para reducir el volumen de tráfico y vehículos en la capital.**

**Respuesta.** La Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, a través de la Agencia Regional de Movilidad (ARM), creó el “*Comité de Tránsito*” como una instancia técnica para coordinar y articular con las autoridades competentes la formulación e implementación de medidas orientadas a mitigar la congestión en los principales corredores viales de impacto regional. Este comité se reúne mensualmente y cuenta con la participación de las Secretarías de Movilidad de Bogotá, Cundinamarca y Soacha, así como de entidades estratégicas como la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (DITRA), la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y las concesiones viales con operación en la región.

En este espacio, y en articulación con los asociados, se han discutido diversas acciones orientadas a mitigar el impacto del transporte de carga, con especial énfasis en la Autopista Sur. En particular, la Alcaldía de Soacha ha planteado la revisión de la medida de pico y placa para vehículos de carga vigente en su jurisdicción, así como el fortalecimiento, en coordinación con la Secretaría Distrital de



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



Movilidad, de los operativos de control para garantizar el cumplimiento de las restricciones establecidas en este corredor vial.

No obstante, es importante precisar que, conforme a lo establecido en la Ley 2199 de 2022, la competencia de la ARM en materia de tránsito se limita a la articulación y coordinación entre las autoridades correspondientes. El ejercicio de la autoridad de tránsito continúa siendo responsabilidad de las entidades territoriales, por lo que corresponde exclusivamente a las Secretarías de Movilidad del Distrito Capital y del municipio de Soacha adoptar e implementar las medidas para regular, organizar y controlar el transporte de carga en sus respectivas jurisdicciones.

**4. De conformidad con los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y el transporte público con energías y tecnologías de bajas o cero emisiones, que acciones se están realizando para priorizar este tipo de servicios.**

**Respuesta.** En primera instancia es preciso señalar que los tres hechos metropolitanos de movilidad declarados por el Consejo Regional mediante Acuerdo Regional número 8 de 2023, orientan el qué hacer de la ARM en lo relacionado con la infraestructura y servicios de transporte, así como con la gestión del tránsito y la logística a nivel regional.

Bajo este contexto, el hecho metropolitano de *“Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad”* establece como parte de sus objetivos específicos adecuar la infraestructura destinada a la movilidad activa para ofrecer mejores condiciones de seguridad y accesibilidad. Por su parte, el hecho metropolitano de *“Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca”* busca crear y consolidar un sistema de transporte público regional partiendo de los subsistemas existentes y sumados a nuevos componentes de transporte público regional que se vayan implementando, de acuerdo con las necesidades identificadas, y que sea atractivo para los ciudadanos, priorizando tecnologías limpias e, implementar estrategias que fomenten un mayor uso del transporte público a nivel regional, así como movilidad activa.

Para avanzar en los planteamientos de los hechos metropolitanos, la RMBC y la Alcaldía de Soacha suscribieron el contrato Interadministrativo No. RM-CD-088-2024 con la Financiera de Desarrollo Nacional que tiene por objeto *“Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Soacha y diseñar las condiciones de operación del transporte público de pasajeros del corredor Soacha-Bogotá-Soacha”*. Este estudio comprende dentro de su alcance *“definir para el corto, mediano y*



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,

Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

*largo plazo las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha-Bogotá-Soacha”, para lo cual deberá entre otros aspectos buscar racionalizar y modernizar la oferta de transporte público del corredor para que sea acorde a la demanda actual y proyectada, lo que deberá comprender la definición de los estándares ambientales de la flota a emplear en concordancia con la estructuración financiera.*

En lo referente al componente del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Soacha, se deberán formular las políticas, estrategias, programas y proyectos que conduzcan a un Sistema de Movilidad sostenible, seguro, accesible y asequible, que dé prelación a los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y al transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones. Esto en concordancia con lo dispuesto en la Resolución 20203040015885 de 2020 del Ministerio de Transporte y su anexo.

Adicionalmente, a lo largo de la ejecución de dicho contrato interadministrativo se han identificado oportunidades de articulación en los dos componentes que aborda el estudio, con iniciativas que actualmente adelanta la administración Distrital como las Zonas Urbanas para un Mejor Aire (ZUMA) liderada por la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Ambiente Distritales, y la formulación de la política pública de la bicicleta de Soacha, a cargo del Instituto de Recreación y Deporte del municipio.

Asimismo, como parte de las estructuraciones de la Línea 3 de Metro y la Fase IV de TransMilenio en Soacha, donde la RMBC y la ARM participan, se contemplan como premisas de diseño o principios rectores la disposición de cicloparqueaderos en las estaciones o su proximidad, su integración o conexión con la red de cicloinfraestructura del municipio de Soacha o del Distrito Capital. Respecto a los peatones, en específico la estructuración de la Fase IV plantea la generación de circuitos peatonales y elementos que faciliten el acceso universal a las estaciones desde las zonas de influencia, entre otros aspectos.

**5. ¿Cuál ha sido la participación de la administración distrital para propender por la priorización de las temáticas y proyectos que resuelvan las problemáticas metropolitanas más urgentes para el Distrito Capital?**

**Respuesta.** La Alcaldía Mayor de Bogotá, como entidad asociada a la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca (RMBC), participa con voz y voto en los órganos de gobierno y toma de decisiones de la RMBC y sus entidades adscritas, incluida la Agencia Regional de Movilidad (ARM). En este marco, la Alcaldía incide directamente en aquellos asuntos que, conforme a la Ley 2199 de 2022 y a

los estatutos de ambas entidades, requieren aprobación en estos niveles, tales como la declaratoria de hechos metropolitanos, la adopción del presupuesto anual, la autorización del uso de vigencias futuras y la aprobación de contratos que superen los 2.000 SMMLV, entre otros.

En este sentido, se destaca la consolidación de la institucionalidad regional representada por el Consejo Regional de la RMBC y la Junta Directiva de la ARM como instancias de coordinación y toma de decisiones en las que tienen representación el Distrito Capital, el departamento de Cundinamarca y el municipio de Soacha en calidad de asociados a la Región. En estos espacios se busca la construcción de soluciones colectivas desde una visión regional que consideren las particularidades, necesidades y capacidades de cada asociado.

De acuerdo con el artículo 22 de la Ley 2199 y el artículo 17 del Acuerdo Regional 007 de 2024, el sistema de toma de decisiones del Consejo Regional y la Junta Directiva de la ARM establece el consenso como condición inicial para la aprobación de cualquier decisión. En caso de no alcanzarse dicho consenso en cuatro votaciones consecutivas, la decisión podrá adoptarse por mayoría absoluta, siempre que se cuente con el voto favorable tanto de la Alcaldía Mayor de Bogotá como de la Gobernación de Cundinamarca.

En consecuencia, todas las decisiones adoptadas formalmente en el marco de la RMBC han contado con el voto favorable del Distrito Capital. En el área de movilidad, esto ha sido determinante para avanzar en la identificación y declaratoria de los tres hechos metropolitanos reconocidos hasta la fecha, así como en la aprobación de inversiones y uso de vigencias futuras en proyectos estratégicos como el intercambiador vial de la Calle 80, la Línea 3 del Metro, la operación del corredor Soacha–Bogotá–Soacha y la Fase IV de TransMilenio en Soacha.

Adicionalmente, dentro de las estrategias para visibilizar la institucionalidad regional, se encuentra el liderazgo técnico y el rol de coordinación efectiva entre los actores clave de los diferentes niveles de gobierno para el desarrollo de proyectos estratégicos. Sobre este punto, desde la RMBC y la ARM se ha logrado la articulación para la materialización de iniciativas como: (i) la Línea 3 del Metro, con la suscripción del Convenio Interadministrativo No. 125 de 2024 que permitió establecer el marco para aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos entre esta entidad, la Empresa Metro de Bogotá S.A., el Departamento de Cundinamarca y el Municipio de Soacha y, (ii) la Fase IV del Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en el Municipio de Soacha con la firma del Convenio No. RM CD 101 de 2024 que definió el esquema marco para aunar esfuerzos entre esta entidad, el Departamento de Cundinamarca, la ARM y el municipio de Soacha. La Empresa Férrea Regional y

TRANSMILENIO S.A. se adhirieron a este convenio mediante el Otrosí No. 1 firmado en mayo de 2024.

Finalmente, cabe resaltar que la suscripción del Contrato Interadministrativo No. RM-CD-088-2024 con la Financiera de Desarrollo Nacional, cuyo objeto es *“formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Soacha y diseñar las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha–Bogotá–Soacha”*, contó con el aval técnico de la Secretaría Distrital de Movilidad, recibido por escrito el 17 de julio de 2024. Asimismo, en cumplimiento de lo dispuesto en la cláusula tercera del modificadorio No. 1 al Convenio 2744 de 2023, el alcance técnico del estudio fue avalado también por el Ministerio de Transporte, la Gobernación de Cundinamarca y la Alcaldía de Soacha.

Ahora bien, en un segundo lugar, es importante precisar que la actual administración distrital por medio de la coordinación de la Oficina de Integración Regional de la Secretaría de Planeación ha asistido junto a las secretarías pertinentes a espacios de seguimiento periódico y estratégico, sobre la implementación de los Hechos Metropolitanos declarados, tales como son las siguientes mesas con sus respectivos temas recurrentes de revisión:

#### **Seguimiento Hecho Metropolitano de Seguridad Alimentaria:**

- Análisis de avances en ejecución y formulación sobre los proyectos del hecho metropolitano de seguridad alimentaria
- Acciones y proyectos adelantados junto a la Agencia de Comercialización y de Competitividad para el Desarrollo Regional – ACODER, en el marco de su ejercicio transitorio como Agencia Regional de Seguridad Alimentaria y Comercialización – ARSAC. Este espacio se ha llevado a cabo en cuatro ocasiones desde el mes de diciembre de 2024 y hasta mayo de 2025.

#### **Seguimiento Hecho Metropolitano de Movilidad RMBC**

- Análisis de avances en ejecución y formulación sobre los proyectos del hecho metropolitano de movilidad.
- Acciones y proyectos adelantados junto a la Agencia Regional de Movilidad.

#### **Seguimiento Hecho Metropolitano de Seguridad Integral y mesas técnicas del Consejo Regional de Seguridad Integral**

- Análisis de proyectos de iniciativa de los socios en el marco del Hecho Metropolitano de Seguridad Integral
- Revisión de la visión estratégica de la seguridad integral regional
- Análisis de avances sobre la formulación del Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia Regional (PISCJR)
- Definición y ejecución de acciones (operativos) en zonas de borde entre las entidades territoriales socias de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca

Se han celebrado dos Consejos Regionales de Seguridad y Convivencia Ciudadana y Justicia durante 2025 y 4 mesas técnicas de seguimiento sobre las iniciativas y acciones en el marco del Hecho Metropolitano de Seguridad Integral. Continuamente y de manera transversal la administración distrital participa en la definición, priorización y planeación de acciones en las instancias antes mencionadas para resolver las problemáticas metropolitanas más urgentes para el Distrito Capital.

#### **Plan Estratégico y de Ordenamiento de la RMBC**

Desde la perspectiva de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, la participación del Distrito Capital como entidad asociada ha representado un avance estratégico en el fortalecimiento de la integración regional y en la superación de barreras político-administrativas que históricamente han limitado la coordinación entre Bogotá y los municipios de Cundinamarca. Los beneficios que ha percibido Bogotá se reflejan particularmente en los procesos contractuales y de articulación técnica que han sido posibles gracias al marco jurídico e institucional proporcionado por la RMBC, lo cual ha permitido materializar acciones conjuntas con impacto regional que, en otros escenarios, habrían enfrentado limitaciones normativas y operativas.

La administración distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Planeación se encuentra trabajando junto a los demás asociados en la “Guía Metodológica del PERM”, que definirá elementos estratégicos del Plan como su visión, el contenido de sus componentes, y los aspectos técnicos a ser tenidos en cuenta en temas como la cartografía, los ámbitos del plan y los elementos de innovación en el desarrollo del ciclo de política pública.

Incluso antes de la puesta en marcha formal de la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca, Bogotá participó activamente en la identificación y declaratoria oficial de los hechos metropolitanos, en sus Documentos Técnicos de Soporte y su formalización a través de acuerdo. En particular, la



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



ciudad desempeñó un papel central en la definición de los tres hechos metropolitanos en materia de movilidad y los dos en seguridad alimentaria. Esta participación temprana evidencia un compromiso sostenido con la integración regional y el reconocimiento de las dinámicas interdependientes entre Bogotá y los municipios circundantes, especialmente en ámbitos clave para el desarrollo sostenible y la calidad de vida.

Por otro lado, se describen los principales avances en materia de coordinación interinstitucional que evidencian los beneficios concretos de la asociación del Distrito Capital a la Región Metropolitana.

### **Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales**

En el marco de la implementación del Observatorio se suscribió el contrato interadministrativo 500 de 2025 entre el Departamento Nacional de Estadística, Secretaría Distrital de Planeación y Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, que tiene como objeto *“desarrollar las fases de construcción, recolección/acopio, procesamiento, análisis, difusión y evaluación de la quinta versión de la Encuesta Multipropósito para Bogotá y los municipios seleccionados de Cundinamarca”*.

El valor del contrato será por la suma de TREINTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS DIECIOCHO MIL SEISCIENTOS VEINTITRÉS PESOS M/CTE (\$35.285.918.623) incluido el IVA y todos los impuestos a que haya lugar y será aportado por los contratantes de la siguiente manera:

La SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN -SDP- aporta lo correspondiente a VEINTICINCO MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$25.200.000.000); y, la REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ – CUNDINAMARCA aporta lo correspondiente a DIEZ MIL OCHENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS DIECIOCHO MIL SEISCIENTOS VEINTITRÉS PESOS M/CTE (\$10.085.918.623).

Su alcance comprende el desarrollo integral de las fases del proceso estadístico —construcción, recolección, procesamiento, análisis, difusión y evaluación— con el fin de generar información confiable, actualizada y desagregada sobre las condiciones de vida de los hogares en Bogotá y en 21 municipios seleccionados de Cundinamarca. En Bogotá, la encuesta cubrirá sus 20 localidades organizadas en 33 Unidades de Planeación Local y 73 Unidades Territoriales Integradas de Encuesta Multipropósito (UTIEM). En Cundinamarca, siete municipios tendrán desagregaciones urbano-rurales y catorce tendrán representatividad a nivel de cabecera. Particularmente, en el municipio de Soacha se levantará información diferenciada para seis comunas urbanas.

Esta operación estadística permitirá caracterizar dimensiones clave como vivienda y entorno, servicios públicos, salud, educación, empleo, movilidad, comunicaciones, alimentación, ingresos y gastos, así como la percepción sobre programas sociales, seguridad y calidad del entorno. Adicionalmente, los resultados de la encuesta permitirán construir indicadores estratégicos como necesidades básicas insatisfechas, pobreza monetaria y multidimensional, déficit habitacional y coberturas sectoriales, fundamentales para la formulación, monitoreo y evaluación de políticas públicas orientadas a cerrar brechas sociales y territoriales, y promover un desarrollo regional más equitativo y sostenible.

Para Bogotá, este contrato interadministrativo constituye una herramienta clave para la toma de decisiones basada en evidencia, ya que permitirá actualizar y profundizar el conocimiento sobre las condiciones de vida de su población con altos niveles de desagregación territorial. Además, la concurrencia de recursos con la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca y la Secretaría Distrital de Planeación permitió ampliar significativamente el alcance de la Encuesta Multipropósito 2025, incluyendo una cobertura robusta para 21 municipios del departamento, con desagregación urbana-rural y comunal en territorios de alta complejidad como Soacha. Este esfuerzo conjunto fortalece el sistema estadístico regional, mejora la comparabilidad de datos y permite visibilizar desigualdades y brechas sociales que trascienden los límites político-administrativos. Así, Bogotá no solo se beneficia directamente con información actualizada y granular, sino que también fortalece su capacidad de planeación territorial y social más integrada, eficaz y equitativa.

**6. La administración Distrital ha radicado los estudios de la estructura administrativa, de la planta de personal y escalas de remuneración al servicio de la Región Metropolitana en el Concejo Distrital. Allegar estudios y planta actual.**

**Respuesta.** Previo a emitir una respuesta frente al actual planteamiento, es importante precisar, la naturaleza jurídica, competencias y funciones de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca (RMBC), en relación con la estructura administrativa, de la planta de personal y escalas de remuneración al servicio de la Región Metropolitana, en los siguientes términos:

- El Acto Legislativo 02 de 2020, modificó el artículo 325 de la Constitución Política de Colombia, y creó la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca como entidad administrativa de asociatividad regional de régimen especial, con el objeto de garantizar la ejecución de planes y programas de desarrollo sostenible y la prestación oportuna y



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

eficiente de los servicios a su cargo. El Distrito Capital, la Gobernación de Cundinamarca y los municipios de Cundinamarca podrán asociarse a esta región cuando compartan dinámicas territoriales, ambientales, sociales o económicas.

- El artículo 325 de la Norma Superior, en el párrafo transitorio 2, entre otras disposiciones, determinó lo siguiente:

- Una Ley Orgánica definirá el funcionamiento de la Región Metropolitana y en todo caso deberá atender las siguientes reglas y asuntos:

(...)

- 4. El Consejo Regional será su máximo órgano de gobierno y estará conformado por el Alcalde Mayor de Bogotá, los alcaldes de los municipios de Cundinamarca que se asocien y el Gobernador de Cundinamarca.

En cumplimiento de la anterior disposición constitucional, el Congreso de la República, expidió la Ley Orgánica 2199 de 2022, por medio de la cual se desarrolla el artículo 325 de la Constitución Política y se expide el régimen especial de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca.

- El artículo 18 de la Ley Orgánica 2199 de 2022, estableció que, el Consejo Regional será el máximo órgano de gobierno de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y estará conformado por el Alcalde Mayor de Bogotá, los alcaldes de los municipios de Cundinamarca que se asocien y el Gobernador de Cundinamarca; y, en el artículo 21, definió las funciones del Consejo Regional en los siguientes términos:

(...).

7. En materia administrativa

(...).

e) Determinar la estructura orgánica de la administración metropolitana y las funciones de sus dependencias.

(...).

h) Aprobar la planta de personal al servicio de la Región Metropolitana, así como las escalas de remuneración correspondientes. (...)

Precisada la anterior fundamentación constitucional y legal, de la naturaleza jurídica, competencias y funciones de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, en relación con la estructura

administrativa, de la planta de personal y escalas de remuneración; se informa que, el Consejo Regional como máximo órgano de gobierno de la RMBC, en cumplimiento de sus funciones, ha proferido las siguientes actuaciones para conocimiento y fines pertinentes:

- **ACUERDO REGIONAL 003 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2022**, por medio del cual se determina la estructura organizacional de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones.

Enlace de Consulta:

<https://regionmetropolitana.gov.co/normatividad/acuerdo-03-de-2022-estructura-y-funciones>

- **ACUERDO REGIONAL 004 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2022**, por medio del cual se aprueba la planta de personal de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y se dictan otras disposiciones.

Enlace de Consulta:

<https://regionmetropolitana.gov.co/normatividad/acuerdo-04-de-2022-planta-7907673>

- **ACUERDO REGIONAL 005 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2022**, por medio del cual se establece la escala salarial para los empleos públicos de la Región Metropolitana; **derogado por el artículo 2 del ACUERDO REGIONAL 015 DEL 23 DE OCTUBRE DE 2024**, por medio del cual se fija el incremento salarial de la vigencia 2024 para los empleos públicos de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca.

Enlaces de Consulta:

- <https://regionmetropolitana.gov.co/normatividad/acuerdo-05-de-2022-escala-salarial-647921>
- <https://regionmetropolitana.gov.co/normatividad/acuerdo-regional-no16-de-fecha-23-de-octubre-de-2024>



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

Adicional a lo expuesto, se informa que, en la actualidad no cursa trámite alguno por parte de la Región Metropolitana ante la Administración Distrital en relación con el ajuste a su estructura administrativa o planta de personal.

Asimismo, se precisa que, de acuerdo con la normatividad constitucional y legal vigente, lo relativo a la estructura administrativa, de la planta de personal y escalas de remuneración, es de competencia funcional y directa del Consejo Regional de la RMBC, conforme lo dispuesto en los literales e) y h) del numeral 7 del artículo 21 de la Ley Orgánica 2199 de 2022.

Por último, se adjunta al presente escrito, los siguientes documentos: (i) Estudio técnico de creación de la Región Metropolitana; y, (ii) Planta de empleos de la RMBC, con corte a 31 de mayo de 2025.

- **ANEXO 1. PDF.** Estudio Técnico Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca.
- **ANEXO 2. EXCEL.** Planta Petición Concejo\_702.

#### **7. ¿Existe un plan de educación superior para la región? Anexar plan**

**Respuesta.** La Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca está trabajando actualmente en dos líneas estratégicas que reconocen a la educación como un eje fundamental para la transformación social, económica y territorial de nuestros jóvenes. Estas dos líneas son: el acompañamiento a jóvenes a través del programa *Jóvenes a la E*, y la formulación conjunta del Hecho Metropolitano en Educación, en coordinación con la Gobernación de Cundinamarca y las alcaldías de Bogotá y Soacha.

En primer lugar, a través de una articulación con la Agencia ATENEA se han otorgado becas de educación posmedia a 181 estudiantes que hoy cursan programas de formación técnica, tecnológica y profesional enfocados en el desarrollo del sector agroindustrial. Esta estrategia tiene como objetivo reconectar a los jóvenes con el campo y fortalecer su participación en la economía rural, mediante programas como:

- Técnico profesional en producción de materias primas agroindustriales y Tecnología en gestión de recursos agroindustriales – Corporación Unificada Nacional de Educación Superior – CUN
- Administración de agronegocios y Tecnología en logística – Politécnico Grancolombiano
- Ingeniería de Alimentos – Universidad de La Salle



Estos programas no solo responden a las demandas del sector agropecuario y logístico, sino que también ofrecen herramientas concretas para que los jóvenes se vinculen a cadenas productivas, generen valor agregado en el campo y vean en este un espacio de oportunidades y desarrollo. Así, se busca motivar un nuevo vínculo de los jóvenes con el territorio rural, y contribuir a cerrar brechas entre lo urbano y lo rural.

En segundo lugar, la Región Metropolitana de Bogotá – Cundinamarca se encuentra formulando de manera conjunta con la Gobernación de Cundinamarca y las alcaldías de Bogotá y Soacha, un Hecho Metropolitano en Educación, con el objetivo de consolidar una oferta educativa regional articulada, equitativa y pertinente. Esta apuesta busca:

- Reducir las brechas territoriales en el acceso, permanencia y pertinencia de la educación posmedia.
- Ofrecer una educación contextualizada, en sintonía con las vocaciones productivas locales.
- Desconcentrar la oferta educativa para llegar a más territorios y beneficiar especialmente a jóvenes rurales y poblaciones vulnerables.

Este Hecho Metropolitano se plantea como una estrategia clave para fortalecer la competitividad regional y avanzar hacia un modelo de desarrollo con equidad, sostenibilidad e inclusión, donde la educación sea motor de oportunidades reales para las juventudes de la Región Metropolitana. Se ha planteado presentar el Hecho en la sesión del Consejo Regional del mes de agosto de 2025.

De acuerdo con lo esbozado anteriormente, en el marco de las funciones asignadas por la Ley, desde la RMBC se avanza en la formulación del Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana, previsto en el artículo 14 de la Ley 2199 como el instrumento de planificación de mediano y largo plazo que definirá el modelo territorial regional. Este plan contempla dos componentes principales:

1. Planeación socioeconómica
2. Ordenamiento físico-espacial

En este sentido, el Plan definirá la visión, misión y objetivos regionales, así como las políticas, estrategias, programas y proyectos que permitirán su implementación.

Este instrumento se construirá progresivamente a lo largo de 2025, en coordinación con los municipios asociados, en cumplimiento del principio de gradualidad establecido en el numeral 6 del artículo 5 de la Ley 2199 y el parágrafo 1 del artículo 9, los cuales establecen que la RMBC asumirá sus competencias de forma gradual, de acuerdo con su capacidad técnica y financiera.

Cabe resaltar que el Plan Estratégico y de Ordenamiento contendrá en sus componentes los temas estratégicos como la educación, alineados con las áreas temáticas que hacen parte de las funciones asignadas a la Región Metropolitana.

**8. La Región Metropolitana ha adoptado o tomado decisiones territoriales, de servicios públicos, movilidad, ambientales, sociales y económicas, con base en las necesidades y potencialidades de cada territorio. Explicar las acciones adoptadas.**

**Respuesta.** La Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca ha adelantado las siguientes decisiones y acciones en las temáticas de movilidad, ambiental, servicios públicos y desarrollo económico con base en las necesidades y potencialidades de cada territorio:

**Movilidad**

En materia de movilidad, el Consejo Regional de la Región Metropolitana, a través de los Acuerdos Regionales 06 de 2022 y 08 del 2023, respectivamente, identificó y declaró tres (3) hechos metropolitanos en el área temática de movilidad, a saber: la “*Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros*”, “*Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad*” e “*Integración y gestión de la actividad de carga y logística regional*”. Estos hechos, además de explicar las principales problemáticas e interdependencias funcionales entre Bogotá y 17 municipios de Cundinamarca, plantean, entre otros, objetivos e identifican planes y programas estratégicos para su cumplimiento.

En el marco de los mencionados hechos metropolitanos y, con el propósito de materializar los objetivos definidos, la RMBC directamente y a través de la Agencia Regional de Movilidad como entidad adscrita, ha tomado diferentes decisiones territoriales que buscan, a partir de la articulación de capacidades, la consolidación de proyectos y estrategias de impacto regional en materia de movilidad.

Ahora bien, en línea con la respuesta al anterior interrogante, se destaca que las decisiones para la generación de soluciones de movilidad con impacto regional – metropolitano han sido adoptadas,

principalmente, por el Consejo Regional y la Junta Directiva de la Agencia Regional de Movilidad a partir de las necesidades expuestas por los integrantes de estas instancias de decisión que representan el gobierno departamental, distrital y del municipio de Soacha. Estas decisiones, tomadas en consenso, han considerado siempre el ámbito geográfico señalado en la Ley 2199 de 2022 sobre el cual la Región Metropolitana y la Agencia Regional de Movilidad pueden ejercer sus competencias.

Así las cosas, a continuación, se relacionan las principales decisiones tomadas en las referidas instancias para la materialización de las diferentes iniciativas en materia de movilidad:

No.	Temática	Junta Directiva ARM	Consejo Regional RMBC
1	Hechos metropolitanos en el área temática de movilidad	No aplica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 6 de 2022: identificación de hechos metropolitanos y definición de ámbito geográfico.</li> <li>Acuerdo 8 de 2023: declaratoria de hechos metropolitanos.</li> </ul>
2	Intercambiador Calle 80	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 2 de 2023: concepto previo favorable para comprometer vigencias futuras.</li> <li>Acuerdo 3 de 2023: autorización a la ARM (IDU en transitoriedad)<sup>2</sup> para contratar el proyecto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 10 de 2023: declaración de importancia estratégica del proyecto.</li> <li>Acuerdo 11 de 2023: aprobación de vigencias futuras ordinarias ARM (IDU en transitoriedad).</li> </ul>

<sup>2</sup> Al respecto, es preciso señalar que, mediante Acuerdo Regional 07 del 2022, se trasladaron transitoriamente las funciones de la ARM al sector de movilidad del Distrito Capital hasta el 31 de diciembre del 2023, o en caso a que hubiera lugar, hasta que su Junta Directiva decidiera extender ese plazo. En virtud de lo anterior, mediante el Decreto Distrital 145 de 2023, se distribuyeron las funciones trasladadas transitoriamente por la Región Metropolitana al Sector Movilidad de la Administración del Distrito Capital, en relación con lo cual el numeral 1 del artículo 2 de la citada normativa dispuso la distribución transitoria de la función de la ARM al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) referente a: “(...) Planear, formular, estructurar, financiar, construir, operar o mantener directa o indirectamente infraestructura de transporte, a excepción de las líneas férreas y de metro, en la Región Metropolitana”. Con fundamento en esta facultad, el IDU contrató el proyecto “Estudios y Diseños Fase III y construcción del intercambiador Calle 80 por Avenida las Quintas”.

Posteriormente, mediante el Acuerdo 1 de 2024 la Junta Directiva de la Agencia Regional de Movilidad dio por terminado el traslado de funciones al sector de movilidad del Distrito Capital; no obstante, en ejercicio del principio de gradualidad, el artículo 2 del citado acuerdo dispuso que el proyecto del intercambiador calle 80 por Avenida las Quintas se seguirá

No.	Temática	Junta Directiva ARM	Consejo Regional RMBC
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 4 de 2024: aval previo para reprogramación de vigencias futuras.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 20 de 2024: aprobación reprogramación cupo de vigencias futuras ARM (IDU en transitoriedad).</li> </ul>
3	<b>Plan de Movilidad Segura y Sostenible de Soacha y definición de condiciones de operación del corredor Bogotá-Soacha y viceversa</b>	No aplica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 3 de 2024: autorización para contratar y vigencias futuras ordinarias para el desarrollo de los estudios.</li> </ul>
4	<b>Línea 3 del Metro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 7 de 2024: autorización ARM para contratar la estructuración del proyecto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 18 de 2024: autorización RMBC para contratar la estructuración del proyecto, así como sus vigencias futuras ordinarias.</li> </ul>
5	<b>Fase IV del Sistema de Transporte Masivo a Soacha</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 5 de 2024: autorización ARM para suscribir convenio específico derivado con la Gobernación de Cundinamarca.</li> <li>Acuerdo 4 de 2025: aval previo vigencias futuras ordinarias ARM para la estructuración del proyecto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 22 de 2024: autorización RMBC para suscribir convenio específico derivado con la Gobernación de Cundinamarca.</li> <li>Acuerdo 7 de 2025: autorización RMBC para contratar la estructuración del proyecto, así como sus vigencias futuras ordinarias.</li> <li>Acuerdo 8 de 2025: autorización vigencias futuras ordinarias ARM para la estructuración del proyecto.</li> </ul>
6	<b>Autoridad de Transporte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 8 de 2024: medidas transitorias para la continuidad en la prestación del servicio en el</li> </ul>	No aplica

ejecutando, durante las etapas correspondientes a Estudios y Diseños, Contratación y Construcción por el IDU. En tal virtud, se concluye que la ARM se encuentra a cargo del proyecto referido, por intermedio del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), entidad que ha adelantado las acciones de coordinación pertinentes para su debida ejecución y seguimiento.

No.	Temática	Junta Directiva ARM	Consejo Regional RMBC
		<p>corredor Bogotá-Soacha y viceversa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Acuerdo 2 de 2025: autorización a la directora ad hoc para reglamentar las condiciones que permitan el ejercicio de la autoridad de transporte en el corredor Bogotá-Soacha y viceversa.</li> </ul>	

Fuente: Elaboración propia

En adición, como fue señalado en la respuesta al interrogante 1 de la presente petición, con ocasión del ejercicio de la autoridad de transporte por parte de la Agencia Regional de Movilidad frente a los servicios de su competencia que operan en el corredor Soacha-Bogotá y viceversa, se han expedido las siguientes resoluciones:

- Resolución No. 02 del 16 de abril de 2025, por medio de la cual se establecieron las condiciones para el ejercicio formal y gradual de la autoridad de transporte por parte de la ARM en relación con el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano de Pasajeros en la ruta con origen destino Soacha-Bogotá y viceversa.
- Resolución No. 03. del 16 de abril de 2025, por medio de la cual se concedió permiso especial y transitorio para la expedición de tarjetas de operación para algunos vehículos vinculados a las empresas de transporte autorizadas con el fin de que puedan operar en el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo metropolitano de pasajeros en la ruta con origen destino Soacha – Bogotá y viceversa, hasta el 31 de diciembre de 2027, o hasta que se adopten las decisiones con base en los resultados del estudio que definirá las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha-Bogotá-Soacha.

Asimismo, la RMBC y ARM han reconocido la importancia de concurrir a la financiación de diferentes proyectos y articular recursos de diferentes fuentes para aportar a la prestación efectiva de los propósitos por los que las entidades territoriales se han asociado a la Región. Particularmente, este



rol se ha desempeñado en proyectos como la construcción del intercambiador vial en la intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con Avenida Las Quintas (Carrera 119) y la Carrera 120 en Bogotá, la Línea 3 del Metro, la Fase IV de TransMilenio en Soacha y la formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Soacha y el diseño de las condiciones de operación del corredor Soacha – Bogotá – Soacha.

### **Desarrollo económico**

Como se mencionó en la respuesta a la pregunta 7, en el marco del área temática de Desarrollo económico la Región Metropolitana centra actualmente sus esfuerzos en la formulación del Hecho Metropolitano en Educación, desarrollada en conjunto con la Gobernación de Cundinamarca y la alcaldía mayor de Bogotá y la alcaldía de Soacha. Esta iniciativa busca construir una oferta educativa regional articulada, equitativa y contextualizada que permita reducir las desigualdades en acceso y calidad de la educación posmedia, especialmente en zonas rurales y para poblaciones vulnerables. Además, pretende descentralizar la oferta educativa y alinear la formación con las vocaciones productivas locales, fortaleciendo así la competitividad regional e impulsando un desarrollo inclusivo y sostenible. Se espera presentar esta propuesta ante el Consejo Regional en agosto de 2025.

### **Ambiental y servicios públicos**

El pasado 28 de abril se llevó a cabo por parte del Consejo Regional de la RMBC la declaratoria de dos (2) hechos metropolitanos asociados al agua: El primero de ellos denominado “Ecosistemas vitales, áreas de especial importancia ambiental como estructura de soporte y determinante de desarrollo y de ordenamiento territorial alrededor del agua en la región” el cual está relacionado con el ciclo del agua y con la conservación de la conectividad e integridad ecológica regional, aquí se proponen líneas de acción asociadas a procesos de conservación y restauración de ecosistemas estratégicos y áreas protegidas y, el segundo hecho metropolitano denominado “Gestión corresponsable regional del agua para la sostenibilidad territorial” en donde la base conceptual es el ciclo del uso del agua y la promoción de la gestión adecuada del agua, el servicio público, el uso eficiente del agua y los procesos de tratamiento de aguas residuales.

Con base en las competencias establecidas en los artículos 9 y 10 de la Ley 2199 de 2022, en materia ambiental, la RMBC ha avanzado significativamente en procesos de articulación interinstitucional con el propósito de implementar proyectos estratégicos que respondan a las necesidades del territorio.

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

A la fecha se han realizado 47 mesas de trabajo con diferentes actores de carácter nacional y regional entre los que se cuentan el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Parques Nacionales Naturales de Colombia, Secretaría de Bienestar Verde Departamental, Secretaría Energías y Minería Sostenible Departamental, Secretaría de Desarrollo Rural y Protección Animal de Soacha, Secretaría de Infraestructura de Soacha, Secretaría Distrital de Hábitat, Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, Secretaría Distrital de Planeación, Empresas Públicas de Cundinamarca, Secretarías de Ambiente y Empresas de Servicios Públicos de los municipios de las cuencas alta, media y baja del río Bogotá, con el fin de identificar los hechos metropolitanos alrededor del agua, con el que se concertó la visión del agua de la región y que viabilizará la concreción de futuros proyectos.

Finalmente, en los hechos metropolitanos del agua se busca cerrar brechas metropolitanas, se espera situar al agua como eje estructurante del desarrollo y ordenamiento territorial regional, reconociendo las dinámicas existentes entre Bogotá y el resto de la región en términos sociales, demográficos, económicos y agrícolas que deben tenerse en cuenta para la construcción de una visión colectiva, sostenible y viable en torno al agua, logrando así un fortalecimiento de la sostenibilidad territorial y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la RMBC.

**9. En que estado de avance se encuentran los centros intercambiadores modales o no se esta trabajando en estos para disminuir los viajes o vehículos que ingresan a la ciudad.**

**Respuesta.** La Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y la Agencia Regional de Movilidad, en el marco de sus competencias y de los hechos metropolitanos declarados en el área temática de movilidad, han sostenido reuniones con la Secretaría Distrital de Movilidad y la Terminal de Transporte de Bogotá, con el propósito de conocer los avances en la estructuración de los Centros de Intercambio Modal (CIM). En estos espacios, se ha tenido conocimiento de las gestiones adelantadas por dichas entidades para la consecución de recursos que permitan financiar los estudios de factibilidad de estas infraestructuras.

En paralelo, la Agencia Regional de Movilidad ha iniciado, bajo el principio de gradualidad, la revisión de la regulación que deberá expedirse para la habilitación y fijación de tarifas de los CIM, en cumplimiento de lo establecido en el literal f) del artículo 33 y el artículo 38 de la Ley 2199 de 2022.

Asimismo, se ha comenzado a explorar la estructuración de proyectos integrales de infraestructura de transporte para la conectividad regional, que incorporen el desarrollo de CIM como parte de su alcance. Esto con el fin de facilitar la integración del transporte intermunicipal con el sistema de

transporte masivo de Bogotá y reducir el impacto de estos servicios en la congestión de los corredores de acceso a la ciudad.

En cuanto a la reducción de los vehículos que ingresan a Bogotá, es importante señalar que los proyectos estratégicos de transporte público mencionados en respuestas anteriores —como la Línea 3 del Metro y la Fase IV de TransMilenio en Soacha— buscan precisamente incentivar el uso del transporte público regional como alternativa al vehículo particular.

Cabe precisar que las medidas orientadas a gestionar la demanda del transporte privado (por ejemplo, restricciones de circulación o cobros por congestión) son competencia exclusiva de las autoridades de tránsito del orden territorial, y no de la Agencia Regional de Movilidad, la cual no ostenta dicha condición conforme a la Ley 2199 de 2022.

**10. Explicar una por una el estado de implementación y avance de cada una de las siete áreas temáticas para la Región Metropolitana.**

**Respuesta.** Conforme a lo establecido en la Ley 2199 de 2022, en sus artículos 10 al 13, que regulan las competencias por áreas temáticas y los hechos metropolitanos, a continuación se presentan los avances en los siete asuntos mencionados por la Ley, conforme al principio de gradualidad consagrado en el artículo 5 de la Ley 2199 de 2022, para el ejercicio de las funciones y competencias asignadas en razón a la capacidad técnica y financiera de la entidad:

**Movilidad**

El Acuerdo Regional No. 6 de 2022, del Consejo Regional declaró tres hechos metropolitanos clave en materia de transporte para la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca: i) gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros; ii) integración y gestión de la actividad de carga y logística regional; y iii) planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad. Estos hechos se aplican a Bogotá y a 17 municipios de Cundinamarca. Cada hecho cuenta con programas específicos que abordan la coordinación del transporte, la intermodalidad, la financiación de proyectos y la articulación regional para mejorar la movilidad, la logística y la conectividad territorial.

En el marco de estos hechos metropolitanos, se adelantan a nivel de formulación y ejecución proyectos estratégicos regionales que resuelven importantes problemáticas en las zonas de borde de Bogotá D.C con los municipios vecinos: el intercambiador de la Calle 80 en Bogotá, con un avance significativo en sus estudios; el Puente Tibanica, que conectará a Soacha con la capital mediante

infraestructura multimodal; y la Línea 3 del metro, cuyo proceso de factibilidad ya está en marcha para seguir dinamizando los viajes entre Bogotá y Soacha.

En la misma línea, se trabaja en la estructuración de la Fase IV de TransMilenio en Soacha y en el Plan de Movilidad Segura y Sostenible para este municipio y sus relaciones funcionales con Bogotá D.C, ambos con el objetivo de optimizar el transporte público y mejorar la movilidad para cientos de miles de personas.

Finalmente, se encuentra en formulación un nuevo proyecto de infraestructura: el ciclopunte sobre la quebrada Tibanica, el cual conectará la Alameda El Porvenir con la Av. Terreros, mejorando la movilidad sostenible en la región. Todos estos proyectos están alineados con la visión de consolidar un sistema regional de transporte más eficiente, seguro, equitativo y ambientalmente sostenible, beneficiando directamente a millones de ciudadanos de Bogotá D.C., Cundinamarca y Soacha.

### **Seguridad Integral**

Las acciones planteadas se desarrollan bajo una visión estratégica de seguridad integral a nivel metropolitano y regional, que propone complementar las capacidades de gestión y operación en el territorio. Todo esto se realiza desde las competencias asignadas a la Región, con el fin de atender de manera integral las cuatro líneas temáticas del hecho metropolitano y avanzar hacia la consolidación de una región inteligente.

Dicho esto, a continuación, se mencionan las principales acciones, con las que se ha venido implementando este hecho:

- La región Metropolitana, hoy cuenta con el *Consejo Regional de Seguridad y Convivencia Ciudadana y Justicia de la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca*. A la fecha se han llevado a cabo dos (02) sesiones ordinarias, realizadas el 12 de noviembre del 2024 y el 03 de junio de 2025, respectivamente. Este espacio está activo, y cuenta con el respaldo político y administrativo de sus integrantes como máxima instancia de gobernanza en esta área temática.

Estas sesiones han sido precedidas por las máximas autoridades territoriales y han hecho presencia autoridades ejecutivas de los niveles distrital, departamental y municipal, como la Policía Nacional, el Ejército Nacional, la Fiscalía General de la Nación, la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia, el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, la Defensoría del Pueblo, entre otras.

En estas sesiones se han definido los primeros lineamientos estratégicos y se ha establecido el compromiso de avanzar hacia una visión conjunta de seguridad regional, así mismo se ha realizado un seguimiento a los compromisos, entre los más importantes; el avance del Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia Regional (PISCJR) y los primeros avances hacia una metodología de trabajo que permita la integración operacional en el borde Soacha–Ciudad Bolívar.

- La región Metropolitana, se encuentra en ejecución de actividades que buscan contribuir a la construcción de una respuesta integral y sostenida para atender los fenómenos que afectan la seguridad integral de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, direccionado a fortalecer cuatro (4) líneas de trabajo:

### **Integración Operacional**

En el mes de mayo del presente año, se implementó el plan piloto Operativo Regional para la Integración de capacidades en frontera urbana en el borde Soacha–Ciudad Bolívar, con el fin de contar con escenarios de integración que permitan articular acciones operativas y de gestión en los territorios de frontera, tales como:

- Caravanas por la vida, patrullajes rurales, controles en autopista sur y operativos contra transporte informal.
- Jornadas comunitarias de prevención frente a violencias basadas en género (VBG) y servicios integrales.
- Intervenciones conjuntas con la participación de las alcaldías locales, equipos de seguridad territorial, Policía y Ejército Nacional.

Este piloto permitió identificar problemáticas prioritarias, validar esquemas de coordinación táctica, y establecer una base replicable para nuevas intervenciones en otras zonas limítrofes.

### **Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia Regional (PISCJR)**

La Región Metropolitana se encuentra en la fase de formulación de este instrumento que definirá la política pública regional para el fortalecimiento institucional y territorial en seguridad, justicia, convivencia y atención de emergencias. Dentro de sus avances, se puede



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



destacar el desarrollo de siete mesas técnicas (entre abril y junio de 2025), mediante las cuales se trabajaron acápites de la estructura capitular, entre ellos: diagnóstico técnico del territorio con enfoque metropolitano, marco conceptual y jurídico, líneas estratégicas y territorialización de acciones y sus objetivos específicos como general.

#### **Fortalecimiento de capacidades.**

Actualmente, se cuenta con un proyecto de inversión formulado y financiado denominado: “Fortalecimiento de la articulación en la planeación y ejecución de estrategias en materia de seguridad integral de la Región Metropolitana en Cundinamarca”, aprobado mediante el Acuerdo Regional No. 003 del 28 de abril de 2025, con recursos por \$13.839 millones de pesos para la vigencia 2025.

Este proyecto tiene por objeto habilitar condiciones técnicas, logísticas y estratégicas para la implementación del hecho metropolitano y contempla:

- Estudios técnicos y diagnósticos especializados.
- Fortalecimiento de interoperabilidad tecnológica entre centros de comando y control.
- Inversiones en infraestructura crítica y dotación operativa para seguridad, justicia, convivencia y emergencias.

Como parte de la formulación, la RMBC se encuentra desarrollando el ejercicio de priorización técnica de proyectos estratégicos, a través de las mesas técnicas interinstitucionales. Es importante mencionar que estas iniciativas serán incluidas en el banco de proyectos del PISCJR y su viabilidad dependerá de su formulación técnica, normatividad vigente y fuentes de financiación disponibles.

#### **Acciones administrativas interinstitucionales**

Esta línea de trabajo permitirá fortalecer las prioridades de trabajo conjunto, encaminadas a acceder a información relevante que permita poder tomar mejores decisiones en cuanto a las acciones y recursos a ser invertidos en la línea temática de Seguridad, Convivencia, Justicia y atención de emergencias. Entre estas, se ha avanzado para poder contar con documentos técnicos de alto valor que nos permitan como región tener medidas las capacidades y contar con información oportuna y veraz en temas como: Gestión nocturna de la zona de borde, inventario de capacidades institucional en zona borde, creación de línea de investigación y fortalecimiento de la información estadística en

el Observatorio de dinámicas metropolitanas y regionales, revisión de las atenciones en zona borde en temas de violencias de género e intrafamiliar.

Finalmente, respecto a esta línea temática, se puede señalar que se encuentra en una fase de implementación progresiva, lo que permitirá continuar con el despliegue de acciones, recursos, esfuerzos y proyectos que contribuirán a la construcción de una política regional integral, coordinada y sostenible en materia de seguridad ciudadana, justicia y atención de emergencias, con el objetivo de beneficiar a toda la región.

### **Seguridad alimentaria**

En relación con el hecho metropolitano de Seguridad Alimentaria, su desarrollo se enmarca en lo dispuesto por el Acuerdo Regional No. 009 de 2022, a través del cual el Consejo Regional declaró este hecho en dos dimensiones: la gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria, y la gestión de la logística y distribución de alimentos. Esto ha permitido estructurar una hoja de ruta programática que orienta las intervenciones en esta área temática, abordando tanto el fortalecimiento de capacidades productivas y asociativas como la atención a problemáticas logísticas y de pérdida de alimentos.

Desde la Región Metropolitana se han venido desarrollando acciones concretas tanto en la ejecución como en la formulación de proyectos que responden a ese enfoque. Se destacan iniciativas como “Aliméntate de Región – SARA”, “Compramos tu Cosecha Regional”, y el proyecto “Canasta Regional”, entre otros, que buscan no solo acercar al productor con el consumidor bajo principios de trazabilidad y precios justos, sino también generar esquemas logísticos más eficientes y sostenibles para el abastecimiento regional. Estas acciones se articulan con los socios territoriales y han sido acompañadas por ejercicios técnicos y financieros orientados a asegurar su sostenibilidad y expansión metropolitana.

### **Servicios públicos**

En el marco del área temática de Servicios Públicos y Ambiente se declaró el Hecho Metropolitano de “Gestión y corresponsabilidad regional del agua para sostenibilidad territorial” mediante el acuerdo regional No. 05 del 28 de abril de 2025. Este hecho metropolitano tiene como eje la gestión responsable del agua en donde la base conceptual es el ciclo del uso del agua y la promoción de la gestión adecuada del agua, el servicio público, el uso eficiente del agua y los procesos de tratamiento

de aguas residuales. Su declaratoria está justificada en la identificación las siguientes interdependencias y relaciones funcionales: i) gobernanza de la información para la toma de decisiones, ii) balance hídrico regional: ordenamiento territorial coordinado alrededor del agua, iii) servicio público y brecha metropolitana, iv) desarrollo económico metropolitano; v) calidad de vertimientos, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales y vi) vulnerabilidad y amenaza ante los fenómenos climáticos.

Adicionalmente, desde la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca se está avanzando en la formulación del Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana, en cumplimiento del artículo 14 de la Ley 2199 de 2022, el cual define este instrumento como el principal mecanismo de planeación de mediano y largo plazo de la Región. Este Plan tiene como propósito establecer el modelo territorial regional y está conformado por dos componentes fundamentales:

- Planeación socioeconómica
- Ordenamiento físico – espacial

Dentro del componente socioeconómico, se abordarán de manera integral las temáticas relacionadas con los servicios públicos domiciliarios y las tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), en concordancia con las funciones asignadas a la RMBC en el marco de su área temática correspondiente. Esto incluye la definición de políticas, estrategias, programas y proyectos orientados al fortalecimiento y articulación regional en estas materias.

El Plan también incluirá la visión, misión y objetivos de la Región Metropolitana, articulados con las prioridades de los municipios asociados, y se construirá a lo largo del año 2025 y 2026 en un proceso participativo y técnico, de conformidad con el principio de gradualidad establecido en el numeral 6 del artículo 5 de la Ley 2199 de 2022, el cual indica que la RMBC asumirá sus funciones y competencias de forma progresiva, teniendo en cuenta su capacidad técnica y financiera. Esta disposición se complementa con lo señalado en el parágrafo 1 del artículo 9 de la misma Ley.

### **Desarrollo económico**

En este momento se encuentra en construcción la identificación y declaratoria del Hecho Metropolitano de educación que busca articular el sistema educativo regional, reduciendo brechas territoriales en el acceso, permanencia y pertinencia de la educación mediante una oferta articulada con las vocaciones productivas locales.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

### **Medio ambiente**

En materia ambiental el pasado 28 de abril se llevó a cabo por parte del Consejo Regional de la RMBC la declaratoria de dos (2) hechos metropolitanos asociados al agua: El primero de ellos denominado “Ecosistemas vitales, áreas de especial importancia ambiental como estructura de soporte y determinante de desarrollo y de ordenamiento territorial alrededor del agua en la región” el cual está relacionado con el ciclo del agua y con la conservación de la conectividad e integridad ecológica regional, aquí se proponen líneas de acción asociadas a procesos de conservación y restauración de ecosistemas estratégicos y áreas protegidas y, el segundo hecho metropolitano denominado “Gestión corresponsable regional del agua para la sostenibilidad territorial” en donde la base conceptual es el ciclo del uso del agua y la promoción de la gestión adecuada del agua, el servicio público, el uso eficiente del agua y los procesos de tratamiento de aguas residuales.

### **Ordenamiento territorial**

La Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca se encuentra avanzando en el ejercicio de sus competencias en materia de ordenamiento territorial y hábitat, una de las áreas temáticas definidas por la Ley 2199 de 2022 en el proceso de formulación el Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana, instrumento de planeación de mediano y largo plazo definido en el artículo 14 de la mencionada Ley, a través del cual se establecerá el modelo territorial regional.

Este Plan, que articula los componentes de planeación socioeconómica y ordenamiento físico – espacial, permitirá la definición de la visión, misión y objetivos de la Región Metropolitana, así como de las políticas, estrategias, programas y proyectos necesarios para su implementación. Su construcción se realiza en coordinación con los municipios asociados.

En el marco de esta temática de ordenamiento territorial y hábitat, la RMBC ha adelantado las siguientes acciones concretas en el marco del Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana y Regional:

- Convenio de cooperación con ONU-Hábitat, que permitirá obtener una serie de productos clave para el proceso de formulación del PERM.
  - Estudio de interdependencias y relaciones funcionales en la Región Metropolitana, elaborado por ONU-Hábitat. Este análisis identificará y documentará las dinámicas entre municipios mediante el uso de fuentes secundarias, y servirá como insumo central para el diagnóstico del PERM.

- Fortalecimiento del Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales, a través del cual se busca mejorar las capacidades de recolección y análisis de información territorial.
- Procedimiento de aprobación del PERM, construido en conjunto con las entidades asociadas, mediante el cual se definieron los aspectos esenciales del instrumento, incluyendo su alcance, las condiciones para su modificación y el trámite institucional correspondiente. Este procedimiento fue formalizado mediante el Acuerdo Regional 010 de 2024, aprobado por el Consejo Regional el 29 de agosto de 2024.
- Elaboración de la Guía Metodológica del PERM, actualmente en desarrollo junto con los asociados. Esta guía definirá elementos estratégicos del Plan, tales como su visión, los contenidos de sus componentes, aspectos técnicos relacionados con la cartografía, los ámbitos del plan, y los elementos de innovación para tener en cuenta en el diseño e implementación de políticas públicas.

Cabe reiterar que el Plan Estratégico y de Ordenamiento, junto con los lineamientos para la ocupación del territorio, constituirá norma de superior jerarquía dentro de la jurisdicción regional, en lo relativo al desarrollo de los hechos metropolitanos. No obstante, no reemplaza ni sustituye los Planes de Ordenamiento Territorial, Planes de Desarrollo ni demás instrumentos de planeación de las entidades territoriales asociadas, de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Regional 010 de 2024.

Como parte de la gestión institucional de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca en materia de ordenamiento territorial, se diseñó y puso en funcionamiento el Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales (<https://regionmetropolitana.gov.co/observatorio>), cuya finalidad es fortalecer las capacidades analíticas y de monitoreo del territorio. En este marco, se desarrolló un visor especializado de cobertura del suelo que emplea imágenes satelitales procesadas mediante Google Earth Engine con el modelo Dynamic World. Esta herramienta permite observar con frecuencia anual los cambios en la cobertura —como áreas urbanizadas, vegetación o cuerpos de agua—, facilitando el seguimiento de procesos de transformación territorial en la región y brindando insumos clave para la formulación de políticas de ordenamiento y hábitat.

Adicionalmente, un geovisor a partir de la información de las Estadísticas de Licencias de Construcción (ELIC), proporcionado por el DANE, que permite consultar la información anual consolidada sobre las estadísticas de licencias de construcción en Bogotá y los municipios de Cundinamarca desde el año 2005. Los datos provienen de la operación estadística ELIC del DANE,



cuyo objetivo es conocer el potencial de la actividad edificadora en el país y cuantificar el total de metros cuadrados aprobados para construcción, discriminados por destino, tipo de licencia (urbana, suburbana y rural), tipo de solicitud (nueva y/o modificación), clase de construcción (nueva y/o ampliación) y estrato socioeconómico.

El Observatorio cuenta con dos tableros temáticos: i) territorio y vivienda, y ii) demografía. Estos tableros permiten explorar información detallada sobre hogares, déficit habitacional, parque de viviendas, proyecciones poblacionales y distribución por área y sexo, a partir de datos del Censo Nacional de Población y Vivienda y otras fuentes oficiales. En conjunto, estas herramientas permiten una lectura integrada de las dinámicas territoriales y sociodemográficas de los 117 municipios que conforman la Región Metropolitana.

Por otro lado, en el marco de las funciones del Observatorio de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, se identificó la necesidad de contar con información actualizada, análisis especializado y seguimiento continuo del mercado inmobiliario en el territorio de la región. La importancia de disponer de esta información radica en el papel estratégico del sector inmobiliario dentro de la economía regional, no solo por su contribución al valor agregado y al empleo, sino también por su efecto multiplicador en otros sectores productivos. En atención de esta necesidad se suscribió el contrato para adquirir servicios de información del mercado de vivienda nueva, oficinas y comercio en Bogotá y Cundinamarca.

En este sentido, esta contratación le apunta a contar con un monitoreo constante, actualizado y detallado del mercado inmobiliario en la RMBC el cual es esencial para la formulación y evaluación de políticas públicas que fomenten un desarrollo equilibrado, sostenible y competitivo. Este tipo de información permitirá a la región identificar tendencias, anticipar riesgos y aprovechar oportunidades de crecimiento, fortaleciendo así la toma de decisiones estratégicas en materia de ordenamiento territorial, inversión y desarrollo económico.

Por último, también se encuentra en ejecución una consultoría que tiene como fin la realización y actualización del estudio de crecimiento y evolución de la huella urbana para Bogotá D.C., y los municipios inicialmente incluidos en el estudio previamente realizado (2017), a saber, Bojacá, Cajicá, Chía, Choachí, Cota, El Rosal, Facatativá, Funza, Fusagasugá, Gachancipá, La Calera, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Sopó, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá y la realización del mismo estudio para 15 nuevos municipios que corresponden a Cogua, El Colegio, Granada, Guasca,

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

Guatavita, La Mesa, Nemocón, San Antonio de Tequendama, San Francisco, Sesquilé, Silvania, Subachoque, Tena, Tibacuy y Zipacón.

Mediante el estudio de crecimiento y evolución de la huella urbana se busca identificar y caracterizar las dinámicas físicas y económicas de crecimiento y concentración de las aglomeraciones urbanas, como herramienta técnica para la articulación de los planes y proyectos de planificación y desarrollo de los municipios de Cundinamarca y Bogotá D.C., y como insumo para la formulación de los instrumentos de planificación y desarrollo a cargo de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca.

- 11. Explicar de conformidad con los hechos metropolitanos que se ha hecho, implementado, gestionado o realizado en la Bogotá – Región que beneficie a la ciudad como en movilidad, seguridad alimentaria y seguridad ciudadana.**
- 12. En qué estado se encuentran los estudios para la formulación del plan que cambiará la movilidad en el corredor Soacha – Bogotá – Soacha. Anexar avances de estudios.**
- 24. En materia de seguridad alimentaria y comercialización, que planes, programas y proyectos de carácter regional se han implementado.**

**Respuesta.** Respecto a los Hechos Metropolitanos de Movilidad, Seguridad Alimentaria y Seguridad Ciudadana, la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca ha implementado las siguientes acciones y proyectos en la Bogotá – Región:

#### **Seguridad Alimentaria**

Mediante el acuerdo Regional No. 09 del 23 de diciembre de 2022 el Consejo Regional declaró los hechos metropolitanos de i) “Gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo” y ii) “Gestión de logística y distribución de alimentos para reducir ineficiencias y sus impactos sociales, económicos y ambientales”.

El ámbito territorial de estos dos hechos metropolitanos está conformado por los 116 municipios de Cundinamarca más Bogotá D.C, dada la magnitud de las interdependencias evidenciadas en los procesos de identificación y declaración de ambos Hechos Metropolitanos.

A continuación, se presentan los objetivos generales de estos hechos metropolitanos:

- Establecer e integrar acciones de comercialización agropecuaria y logística regional para aumentar el valor transferido a los productores.
- Desarrollar herramientas que fortalezcan la asociatividad y conecten a los productores con mercados estables y confiables.
- Caracterizar y fortalecer el Sistema de Abastecimiento y Distribución de Alimentos (SADA) (Ahora Sistema Alimentario Regional Alimentario – SARA Aliméntate de Región) mediante protocolos logísticos eficientes y adaptados a la demanda regional.
- Implementar sistemas agroalimentarios inclusivos para fortalecer a los pequeños productores y promover la ciudadanía alimentaria. Incorporar innovación tecnológica en los procesos de abastecimiento y distribución, mejorando trazabilidad, transporte y almacenamiento.

En términos de acciones, desde la Región se han venido formulando y/o ejecutando proyectos enmarcados en estos dos Hechos Metropolitanos, con el objetivo de dar respuesta a las problemáticas identificadas y al tiempo avanzar en su implementación. A continuación, se detallan los mismos que se encuentran en ejecución:

#### **1. Proyecto “Jóvenes a la E Regional”:**

Proyecto de acceso y permanencia en la educación posmedia junto a la Agencia Atenea, el cual recibe jóvenes hasta los 28 años de Soacha y Bogotá para formarse en programas profesionales universitarios, técnicos y tecnólogos relacionados con la temática de Seguridad Alimentaria y Comercialización. Estas becas están acompañadas de un apoyo de sostenimiento para transporte y conectividad para los estudiantes.

*Valor total:* \$12.094.850.656 (Aporte RMBC)

*Estado de ejecución:* La Agencia ATENEA abrió convocatoria y recibieron 1.700 solicitudes. En mayo de 2025 se aprobó la última asignación de cupos y se definió el apoyo de sostenimiento para transporte y conectividad para los estudiantes.

*Población beneficiaria:* 181 estudiantes formalizados (7 aplazados) del Municipio de Soacha y Bogotá D.C. Aún pendientes por asignar 60 cupos de la primera cohorte más aproximadamente 26 adicionales con inicio de estudios en el segundo semestre de 2025.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

## 2. Proyecto “Aliméntate de Región”: Sistema de Abastecimiento Regional Agroalimentario - SARA

El proyecto consiste en el diseño de un conjunto de infraestructuras y servicios mediante los cuales se conectan las cadenas y zonas de producción con los centros de consumo, soportados en un modelo de gobernanza, un sistema y flujos de información y logística eficientes. Se contempla junto a la Organización de la ONU para la Alimentación y Agricultura – FAO el desarrollo del sistema SARA, el establecimiento de su Modelo de Gobernanza y el diseño de la Arquitectura tecnológica.

*Valor total:* \$4.875.731.588

\$4.410.731.588 Aporte RMBC

\$ 300.000.000 Aporte Secretaría de Desarrollo Económico de Bogotá D.C

\$ 165.000.000 Aporte RAP-E

*Estado de ejecución:* la ejecución financiera del proyecto se cumplió en 2024. La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y Agricultura – FAO avanza en los 3 productos del proyecto dentro de lo programado: Sistema SARA 37,4%; Modelo de Gobernanza 30,1% y Arquitectura tecnológica 6%.

*Población beneficiaria:*

- Municipios priorizados por oferta de alimentos: Bogotá, D.C., Cáqueza, Chipaque, Choachí, Chocontá, Cota, El Rosal, Facatativá, Fómeque, Funza, Fusagasugá, Granada, Guasca, La Calera, La Mesa, Madrid y Mosquera.
- Municipios priorizados por demanda de alimentos: Bogotá, D.C., Soacha, Facatativá, Fusagasugá, Chía, Zipaquirá, Mosquera, Madrid, Girardot, Funza, Cajicá, Ubaté, La Mesa, Guaduas, La Calera, Villeta, Pacho, Chocontá, Cáqueza, Gachetá, San Juan de Rioseco y Medina.

## 3. Compramos Tu Cosecha Regional.

Este proyecto pretende satisfacer las necesidades de seguridad alimentaria de Bogotá D.C., Soacha y los demás municipios que se asocien a la Región Metropolitana a través de la implementación de un sistema de adquisición directa de productos agropecuarios y transformados a precios justos a asociaciones de productores. Dichas asociaciones deben cumplir con un estándar de calidad, una frecuencia de suministro y una documentación de formalización legal para suscribir un acuerdo contractual de monto agotable, para proveer alimentos a entidades públicas que requieren de los mismos para cumplir sus objetivos misionales.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,

Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

*Valor total:* \$7.326.000.000 (Aporte RMBC)

*Estado de ejecución:* La ejecución financiera del proyecto se cumplió en 2024. Se inició proveeduría de alimentos en el marco de un acuerdo comercial para el operador del PAE del municipio de Soacha

*Población por beneficiar:*

- Beneficiarios directos: población vulnerable a través de los programas sociales de Bogotá y Soacha.
- Beneficiarios indirectos: asociaciones de productores agropecuarios de Bogotá D.C., Soacha y Cundinamarca.

### **Proyectos en formulación**

Con el propósito de incrementar los resultados en el área temática de Seguridad Alimentaria y escalar regionalmente el alcance de soluciones previamente ejecutadas por los socios de la Región, actualmente se encuentran en formulación las siguientes iniciativas:

- **Proyecto Canasta Regional: alimentos de nuestra tierra**

Partiendo de la experiencia de los Mercados Solidarios implementados en Bogotá D.C. a nivel de piloto, la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca implementará un proyecto que busca contribuir al derecho a la alimentación de las poblaciones más vulnerables de Bogotá y Soacha. A través de esta estrategia, se promueve una mejor toma de decisiones en los hogares en materia de alimentación saludable y se fortalecen prácticas de manejo de alimentos, al mismo tiempo, se apoya a los productores agropecuarios de Cundinamarca en aspectos de comercialización y logística, facilitando el acceso a canales de comercialización más competitivos y consolidando puntos estratégicos para el desarrollo de mercados campesinos.

Se proyectan beneficios para 16 organizaciones de Cundinamarca, Soacha y Bogotá, mientras el componente de canastas regionales consistirá en la realización de 64 jornadas de entrega (32 eventos en Bogotá, 24 en Soacha y 8 en zonas de borde entre las localidades de Bosa y Ciudad Bolívar junto a las comunas 4 y 3), lo cual representaría la provisión de 4.640 canastas regionales en hogares con vulnerabilidad alimenticia.

- **Estudio para la medición de pérdidas y desperdicios en Bogotá y Soacha**



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



El proyecto consiste en una estrategia regional para la gestión óptima de desperdicios de alimentos para Bogotá y Soacha, mediante la ejecución de los siguientes componentes: 1) Medición en plazas de mercado y establecimientos comerciales (Fruvers y puntos de economía informal), 2) plan de capacitación para el manejo y aprovechamiento de residuos y 3) Ruta de transporte y logística de residuos y compostables.

- **Proyecto de Fortalecimiento asociativo**

Implementación de un modelo de fortalecimiento basado en la aplicación y ejecución de los siguientes componentes: 1) metodología de selección de asociaciones, 2) Diagnóstico del modelo de negocio y organización de las asociaciones y 3) Definición de un plan de mejora para la comercialización, la logística, la calidad del producto y la generación del valor agregado. Se proyecta que la ejecución esté enfocada en organizaciones de Cundinamarca con fuertes lazos productivos y comerciales en Soacha y Bogotá D.C.

- **Proyecto para el fortalecimiento comercial y gestión de excedentes de producción**

El proyecto consistirá en la implementación de un modelo de fortalecimiento comercial enfocado en la identificación de asociaciones y productores susceptibles de acumular excedentes periódicamente, en cadenas críticas para la logística y comercialización regional. Se incluirá un análisis de centros de acopio y transformación de esas mismas cadenas priorizadas para propiciar la compra directa de los excedentes, transformarlos posteriormente y entregarlos como productos agropecuarios donados a los municipios socios.

### **Movilidad**

En el año 2023, se declararon tres hechos metropolitanos del área temática de movilidad mediante el Acuerdo Regional No. 08 de 2023. El primero denominado “Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros de la RMBC”; el segundo “Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad”; y finalmente, “Integración y gestión de la actividad de carga y logística regional”. Hechos que comparten el mismo ámbito geográfico, el cual está conformado por Bogotá y 17 municipios<sup>4</sup> y que se describen junto con sus avances a continuación:

- **Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros de la RMBC**, el objetivo planteado es lograr una mayor eficiencia en la movilidad intermunicipal de los habitantes de la RMBC reflejada en menores costos de desplazamiento, menores impactos ambientales y menor siniestralidad vial, y así mejorar los niveles de competitividad y calidad de vida en la Región. Plantea como propósito desarrollar acciones de coordinación distrital,

municipal y departamental para la implementación, consolidación, financiación y mejoramiento de un sistema regional de transporte público de pasajeros, potenciando el desarrollo sostenible, la competitividad y la productividad regional, garantizando la movilidad segura y eficiente para todos los actores de la región.

En relación con este hecho metropolitano, se suscribió el contrato que tiene por objeto *“Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Soacha y diseñar las condiciones de operación del transporte público de pasajeros del corredor Soacha-Bogotá-Soacha”*. Este estudio comprende dentro de su alcance *“definir para el corto, mediano y largo plazo las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha-Bogotá-Soacha”*, con lo cual se avanzará en la coordinación de servicios de transporte de pasajeros y la gestión del transporte intermunicipal, siendo insumos claves para consolidar un sistema regional de transporte público. Para mayor detalle remitirse a la respuesta a la siguiente pregunta.

Asimismo, se definió la participación de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y la Agencia Regional de Movilidad en proyectos claves de transporte público de pasajeros a nivel regional, como la estructuración integral de la Línea 3 del Metro, que incluye el análisis de las redes ferroviarias de pasajeros regionales, y la estructuración de la Fase IV de TransMilenio en Soacha.

En particular, y de acuerdo con lo esbozado en la respuesta a la pregunta no. 4, en los proyectos de estructuración de la Línea 3 del metro y la Fase IV de Transmilenio de Soacha se contempla el diseño de infraestructuras que permitan la intermodalidad

- **Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad**, el objetivo planteado es consolidar una red de infraestructura intermodal de transporte que mejore los niveles de accesibilidad y competitividad en la RMBC. Su concreción se dará a través de tres programas definidos como parte de este hecho.

En particular, en el marco de este hecho metropolitano se ha avanzado en la planificación, estructuración y financiación de infraestructura de transporte y servicios, en cumplimiento de sus funciones. Se destaca la financiación del intercambiador vial de la Calle 80 con Avenida las Quintas, así como la posible cofinanciación del puente de Tibanica.

- **Integración y gestión de la actividad de carga y logística regional**, el objetivo planteado es desarrollar acciones supramunicipales que propendan por la mayor eficiencia en la

coordinación y articulación del transporte de carga y logística, generando competitividad para la actividad económica y productiva en el ámbito geográfico identificado y eficiencias en el uso de la infraestructura logística especializada y las zonas de actividad logística. Su materialización se hará a través de cuatro programas contemplados como parte del hecho.

Adicionalmente, para la coordinación de medidas de gestión de la demanda en vías regionales, se ha establecido una instancia denominada Comité para la Armonización de Medidas de Tránsito, la cual se ha constituido en un espacio de articulación con seguimiento mensual entre las autoridades de tránsito de las entidades territoriales asociadas a la RMBC y la Agencia Regional de Movilidad. Este escenario que se desarrolla mensualmente desde el mes de septiembre de 2024 tiene por objetivo principal la definición de acciones articuladas para mejorar la movilidad en los corredores regionales, entendidos como las vías estratégicas que conectan la ciudad de Bogotá con los municipios aledaños del departamento de Cundinamarca.

De igual forma, recientemente, se ha buscado la participación en este espacio de otras autoridades como la Dirección de Transporte y Tránsito de la Policía, con lo cual se pretende proponer soluciones efectivas que contemplen diferentes niveles de gobierno y decisión. Asimismo, en el corto plazo, se ha previsto la vinculación de otros actores de interés como los concesionarios de infraestructura vial regional para la formulación de estrategias y gestión de recursos que aporten al mejoramiento de la movilidad en el ámbito geográfico sobre el que la ARM ejerce sus competencias.

Particularmente, a continuación, se destacan las principales acciones adelantadas en el marco del referido comité:

- a. Identificación, proposición y articulación de medidas para atención de puntos críticos de congestión en diferentes corredores regionales.
- b. Revisión de proyectos de tránsito y movilidad identificados como prioritarios por los asociados a la RMBC para asegurar que estén alineados con los objetivos regionales y definir esquema de apoyo o cofinanciación por parte de la entidad.
- c. Análisis del estado de los convenios suscritos por algunas de las entidades asociadas con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, para permitir el fortalecimiento de la vigilancia y el control en las vías.
- d. Articulación de estrategias de comunicación para diferentes espacios, incluyendo plan éxodo y retorno de fin de año, con el fin informar a los ciudadanos sobre rutas alternas, horarios de alta congestión y recomendaciones en materia de movilidad.



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

- e. Generación de propuestas específicas para mejorar la movilidad durante los puentes festivos, específicamente, en la Autopista Sur, en tanto el flujo vehicular suele aumentar significativamente en los corredores regionales, en algunos casos con acompañamiento en recorridos técnicos para la identificación de puntos críticos y líneas de acción sobre el corredor.

A la fecha se han llevado a cabo 8 sesiones del Comité de Tránsito, como resultado de la cuales se plantean compromisos con plazos definidos de acuerdo con su grado de complejidad (corto, mediano y largo plazo), y se realiza un seguimiento constante bajo el liderazgo de la ARM para la verificación de las acciones puntuales ejecutadas por los responsables asignados:

Sesión	Fecha	Agenda del Comité
1	5/09/2024	1. Paro de transportadores (Virtual)
2	6/11/2024	1. Contexto de la ARM 2. Presentación resultados del Plan Piloto de Salida 3. Presentación solicitudes y necesidades en materia de tránsito 4. Propositiones y varios
3	4/12/2024	1. Compromisos sesión anterior 2. Plan Navidad 3. Presentación solicitudes y necesidades en materia de tránsito 4. Propositiones y varios
4	15/01/2025	1. Contexto de la ARM 2. Seguimiento a compromisos 3. Concepto vinculación agentes de tránsito en ARM 4. Plan de Regulación de Movilidad de Soacha 5. Propositiones y varios
5	12/02/2025	1. Seguimiento a compromisos 2. Gestión del tránsito de la Autopista Sur y conclusiones del recorrido, y mesa de trabajo restricción de carga 3. Revisión jurídica de destinación de recursos para apoyo al tránsito 4. Necesidades de inversión en tránsito regional 5. Propositiones y varios
6	5/03/2025	1. Seguimiento a compromisos 2. Seguimiento a la propuesta de pico y placa de carga de Soacha 3. Socialización pico y placa en Cundinamarca 4. Intervención secretarios de movilidad. 5. Presentación de propuesta acciones de tránsito por parte de

Sesión	Fecha	Agenda del Comité
		Cundinamarca 6. Socialización propuesta Plan éxodo – retorno Semana santa 7. Definición mesas de trabajo para planeación de Semana santa 8. Balance del estudio de la viabilidad de agentes y guías desde la ARM 9. Propositiones y varios
7	2/04/2025	1. Palabras de bienvenida del Director de la Región Metropolitana 2. Seguimiento a compromisos 3. Conclusiones del estudio de la viabilidad de agentes y guías desde la ARM 4. Balance puente San José 5. Estrategias Semana Santa 6. Propositiones y varios
8	7/05/2025	1. Seguimiento a compromisos 2. Estado proyectos de tránsito 3. Balance Semana Santa 4. Corredores de borde occidental. Calle 80 5. Propositiones y varios

En contexto con lo expuesto en materia de movilidad en la respuesta No. 8, desde su constitución la RMBC ha impulsado el desarrollo de los proyectos que permitan mejorar la movilidad entre Bogotá y los municipios aledaños, principalmente el Municipio de Soacha, por ser este asociado a la Región Metropolitana.

En ese orden, a continuación, se describen los principales proyectos que se encuentran en estructuración y ejecución desde la RMBC desde la temática de movilidad:

**1. Intercambiador Calle 80**

- **Objeto:** Elaboración de estudios, diseños y construcción del intercambiador vial en la intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con Avenida las Quintas (Carrera 119) y la Carrera 120 en Bogotá.
- **Esquema de Operación:** PROCESO LICITATORIO MIXTO (EYD Y CONSTRUCCIÓN) ADELANTADO POR EL IDU
- **Valor EYD y Obra:** \$ 67.702.323.680
- **Valor Interventoria:** \$ 6.498.659.400 + adición de \$131.705.943



- **Valor componente predial:** \$ 35.800.000.000
- **Aportante:** Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca – \$ 110.000.000
- **Fase del Proyecto:** Inversión.
- **Tiempos:**
  - **Estudios y diseños:** 10 meses iniciales – prorrogados por 3 meses, total 13 meses
  - **Obra:** 15 meses
  - **Adjudicación del contrato:** 21 de marzo de 2024
  - **Acta de inicio:** 5 de Julio de 2024
  - **Fecha estimada de entrega:** segundo semestre de 2026
- **Beneficios:**
  - Beneficio directo del proyecto: más de 770 mil personas (barrios de Suba y Engativá).
  - Beneficio indirecto del proyecto: más de 2.8 millones de habitantes de la capital y de municipios vecinos Funza y Cota
- **Avances:**
  - Proyecto adjudicado mediante contrato de obra IDU 636-2024 celebrado entre el IDU y el consorcio PROBOGOTA 20 y contrato de interventoría IDU 1079-2024 celebrado entre el IDU y el consorcio Consultecnicos.
  - Proyecto en ejecución, se han realizado reuniones de seguimiento con el IDU y Región Metropolitana en donde se ha presentado el avance tanto del contrato principal como el de interventoría.
  - Estado de avance:
    - Elaboración de Estudios y Diseños, Programado: 98.69%, ejecutado: 94.27%, con corte a 28 de abril de 2025.
    - Obra: previsto inicio a finales del mes de agosto de 2025
    - Gestión predial: en proceso de adquisición de predios, solicitud de CDP y emisión de ofertas.

## 2. Línea 3 del Metro

- **Objeto:** Elaborar los estudios y análisis para definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá D.C. – Cundinamarca, priorizando el proyecto de la línea 3 del metro, además de realizar estudios y actividades específicas a nivel de factibilidad que permitan tramitar la cofinanciación del proyecto.
- CONVENIO MARCO INTERADMINISTRATIVO 125 DEL 17 DE JULIO DE 2024 Y CONTRATO INTERADMINISTRATIVO 198 DE 2024.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

El 17 de julio de 2024 la Gobernación de Cundinamarca, la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, la Empresa Metro de Bogotá S.A. y el municipio de Soacha suscribieron el Convenio marco interadministrativo No. 125 de 2024, que tiene por objeto “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para el desarrollo integral de la expansión del sistema de transporte público metroferroviario en el Distrito Capital y en el municipio de Soacha, enfocados en su estructuración, contratación y ejecución, en el marco de las misiones, funciones y fines institucionales”.

Como derivado del citado convenio marco, el 27 de diciembre de 2024 la Gobernación de Cundinamarca, la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, la Empresa Metro de Bogotá y la Agencia Regional de Movilidad firmaron con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) el contrato interadministrativo 198 de 2024 con el objeto de “Elaborar los estudios y análisis para definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá D.C. – Cundinamarca, priorizando el proyecto de la línea 3 del metro, además de realizar estudios y actividades específicas a nivel de factibilidad que permitan tramitar la cofinanciación del proyecto (el “Proyecto”)”.

- **Plazo y Costo:** El contrato tiene un plazo de 36 meses y se suscribió por un valor de \$102.677.000.000.
- **Participantes de los convenios:**
  - **Contratantes:** Gobernación de Cundinamarca, la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, la Empresa Metro de Bogotá y la Agencia Regional de Movilidad y municipio de Soacha.
  - **Aportantes:**
    - ✓ Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca: 33.000 millones.
    - ✓ Agencia Regional de Movilidad: 300 millones. Empresa Metro de Bogotá: 59.377 millones
    - ✓ Gobernación de Cundinamarca: 10.000 millones
- **Fase del Proyecto:** Preinversión.
- **Avances:** En cumplimiento de lo previsto en el contrato 198 de 2024, el 30 de enero de 2025 fue presentado por parte de la FDN el Primer Entregable, correspondiente al Plan de Gestión del Proyecto; así mismo, el 03 de abril de 2025 fue presentado el Segundo Entregable, correspondiente al Diagnóstico y Análisis de Información. A la fecha **ambos entregables están en revisión por parte de los contratantes.**

### 3. Fase IV de Transmilenio Soacha

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

- **Objeto:** Realizar la estructuración integral a nivel de prefactibilidad y de factibilidad, incluyendo los componentes legales, de riesgos, técnico y financiero de la extensión de la Troncal Av. Ciudad de Cali en Soacha - Transmilenio Fase IV.  
Contrato Interadministrativo ARM CD-019 de 2025.
- **Costo:** \$17.213.350.000
- **Participantes:** Gobernación de Cundinamarca, Agencia Regional de Movilidad, Transmilenio S.A., Empresa Férrea Regional, municipio de Soacha y Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca.
- **Aportantes:** RMBC: \$6.304.620.0002 (mediante el Convenio Específico 297 de 2024 la Gobernación de Cundinamarca aportó a la RMBC \$6.300.000.000 para el desarrollo del proyecto, recursos que se encuentran incorporados como parte del aporte de la RMBC al contrato); ARM: \$10.908.730.000.
- **Fase del Proyecto:** Preinversión.
- **Avances:** Inicio del contrato el 6 de junio de 2025.

#### 4. Puente Tibanica

- **Objeto:** Construcción de la conexión vial y de espacio público sobre la quebrada Tibanica a la altura de la Av. Ciudad de Cali entre el Municipio de Soacha - Cundinamarca y el Distrito Capital.
- **Esquema de Operación:** Esquema jurídico en construcción
- **Actores:** Gobernación de Cundinamarca, ICCU, Bogotá D.C. (IDU), Agencia Regional de Movilidad y Región Metropolitana.
- **Costo estimado:** entre 90.000 y 103.000 millones (valor pendiente por definir, una vez se termine la etapa de estudios y diseños y se adelante el proceso de estructuración de la etapa de construcción por parte del ICCU)
- **Aportantes:**
  - Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca y Agencia Regional de Movilidad: 30.000 millones.
  - Bogotá D.C. y Gobernación de Cundinamarca: entre 60.000 millones y 73.000 millones
- **Fase del Proyecto:** Preinversión.
- **Avances:**



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

- Las fases de prefactibilidad y factibilidad fueron entregadas por el desarrollador de vivienda (Urbanización Ciudad Verde) Amarillo a través de convenio suscrito con el IDU a través de la resolución 001959 de 2019 del IDU y sus diferentes prorrogas.
- En el marco del desarrollo de los estudios y diseños definitivos, se han desarrollado reuniones en las cuales ha participado la Región metropolitana, apoyando los temas de permisos ambientales con la CAR y gestiones de avance de los estudios y diseños en los diferentes componentes.
- A la fecha el proyecto tiene un avance de estudios y diseños del 93%, con corte al 28 de mayo de 2025.
- Se tiene fecha prevista de finalización de la etapa de estudios y diseños el 14 de julio de 2025.
- Actualmente se adelanta la estructuración del convenio interadministrativo entre el IDU, la Gobernación de Cundinamarca, el ICCU, la Alcaldía de Soacha, La Agencia Regional de Movilidad y la Región Metropolitana, con el objeto de: Aunar esfuerzos técnicos, jurídicos, administrativos y financieros para la contratación y ejecución del Proyecto “Construcción de la Conexión Vial y de Espacio Público sobre la quebrada Tibanica a la altura de la Av. Ciudad de Cali entre el municipio de Soacha - Cundinamarca y el Distrito Capital.

**5. Plan de Movilidad Segura y Sostenible de Soacha y condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Bogotá – Soacha y viceversa**

- **Objeto:** Formular el Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Soacha y diseñar las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha-Bogotá-Soacha.
- **Esquema de Operación:** CONTRATO INTERADMINISTRATIVO
- **Costo total:** Siete mil doscientos veintitrés millones de pesos M/CTE (\$7.223.000.000 M/CTE).
- **Aportantes:** RMBC SEIS MIL NOVECIENTOS VEINTITRÉS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$6.923.000.000,00 M/CTE)
- **Municipio de Soacha:** TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$300.000.000,00)
- **Fase del Proyecto:** Ejecución
- **Avances:**
  - A la fecha se han recibido y aprobado los tres primeros entregables del contrato, es decir el plan de trabajo y estrategia de participación, que hace parte de la etapa 0,

el Documento metodológico de trabajo de campo y Resultado de pruebas piloto, que hacen parte de la Etapa 1 - Diagnóstico de la Movilidad y del Transporte Público, etapa que se encuentra en ejecución. Puntualmente, como parte de la mencionada etapa, el consultor se encuentra ajustando el entregable 4 – Escenario base de modelo de asignación y adelantando las actividades asociadas al diagnóstico de la movilidad y el transporte público, así como la estrategia de participación de actores y socialización.

- Se ha desarrollado un ejercicio de toma de información robusto para conocer y caracterizar integralmente los patrones de movilidad de los habitantes de la ciudad, para lo cual se han implementado diferentes instrumentos como encuestas de hogares y de interceptación, aforos, entre otros.
- Se han organizado los siguientes espacios como parte de la estrategia de participación desarrollada en el marco del contrato: 6 de marzo; evento de lanzamiento de la formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura; 1 de abril, taller de diagnóstico del Plan de Movilidad Sostenible y Segura y el corredor Soacha - Bogotá - Soacha con actores de gobierno; 7 de abril, taller con el sector transportador (pequeños propietarios, representantes de empresas y despachadores); 6 de mayo, segundo taller con el sector transportador; y 17 de mayo, Taller con comunidad del municipio de Soacha.

### **Seguridad Integral**

A continuación, se exponen algunos de los beneficios que Bogotá y los municipios socios de la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca han comenzado a proyectar como resultado de los avances alcanzados en materia de seguridad, convivencia y justicia. Estos beneficios responden al esfuerzo conjunto por construir un modelo de gestión regional articulado, que permita fortalecer las capacidades institucionales, optimizar la respuesta en los territorios de manera conjunta, complementar las capacidades de gestión y operativas, así como poderse proyectar hacia lograr niveles las cargas de servicios y respuestas de Bogotá frente a algunos municipios.

- **Fortalecimiento de la respuesta territorial en zonas limítrofes**

Uno de los principales beneficios para Bogotá y municipios como Soacha ha sido la alineación e integración coordinada de las capacidades operativas y de gestión entre entidades locales, Policía y Ejército Nacional. Acciones como caravanas por la vida, controles en vías estratégicas y jornadas comunitarias de prevención de violencias basadas en género han logrado ampliar la oferta en las zonas donde confluyen problemáticas comunes.



- **Avances hacia una política pública regional en seguridad**

La formulación del Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia Regional (PISCJR) ofrece a Bogotá y los municipios un instrumento técnico y estratégico que articulará acciones comunes, alineadas con las prioridades locales y regionales que cada uno tenga. Será un documento que alinea los intereses, recursos y alcances compartido, establecidos bajo una hoja de ruta conjunta para el fortaleciendo la capacidad de respuesta a fenómenos delictivos y sociales que trascienden los límites administrativos en el maro de lo metropolitano y regional.

- **Acceso a recursos y fortalecimiento institucional**

Gracias a la aprobación del proyecto de inversión regional se busca avanzar hacia beneficios de inversiones directas en infraestructura crítica, dotación operativa, interoperabilidad tecnológica o estudios técnicos especializados. Esto representa un avance concreto para mejorar las capacidades tecnológicas y operativas tanto de la seguridad, justicia y atención de emergencias. Además, los municipios podrán participar en la priorización de proyectos estratégicos, garantizando que las inversiones respondan a sus necesidades reales y compartidas.

#### **4. Decisiones basadas en información compartida**

A través de las acciones administrativas interinstitucionales, la Región Metropolitana promueve la consolidación de información estratégica, que permita contar con información confiable y oportuna, que ayude tanto Bogotá como los demás municipios desde la RMBC, diseñar e implementar estrategias más eficaces.

#### **5. Gobernanza regional más efectiva y articulada**

En conjunto, estas acciones fortalecen la gobernanza metropolitana en temas de seguridad, convivencia, justicia y emergencias, ha logrado avances hacia una visión compartida y coordinada entre niveles de gobierno. Además, contar con un escenario como el Consejo Regional de Seguridad, Convivencia y Justicia, garantizan la implementación del sistema regional con el fin de contribuir a la construcción de comunidades más seguras, además de la reconstrucción del tejido social y la confianza de la ciudadanía, tanto con la institucionalidad, como entre los mismos habitantes.

**13. De conformidad con el parágrafo 2, del artículo 2 del Acuerdo 858 de 2022, la Alcaldía Mayor ya presentó y sustentó el informe para conocimiento del Concejo Distrital sobre los**

**hechos metropolitanos que propondrá en el Consejo Regional, con sus respectivos documentos técnicos de soporte. Indicar cuando se realizó y en que sesión. Anexar copia del informe.**

**Respuesta.** En atención a lo solicitado, esta Entidad se permite informar que, durante la vigencia 2024, el Consejo Regional, con participación de Bogotá, Soacha y la Gobernación de Cundinamarca, aprobó la identificación y declaratoria del hecho metropolitano en seguridad integral, mediante el Acuerdo Regional No. 004 del 14 de agosto 2024, lo cual dio lugar a la creación del Consejo Regional de Seguridad, Convivencia y Justicia, como instancia de articulación política y técnica que busca orientar de forma conjunta las estrategias regionales en esta materia. Esta decisión se sustentó en un proceso participativo y técnico liderado desde la Secretaría Técnica del Consejo Regional, con apoyo de los equipos especializados de las entidades territoriales asociadas.

Posteriormente, en el cierre del año 2024 y con continuidad en 2025, se aprobó la identificación y declaratoria de los 2 hechos metropolitanos entorno al Agua, mediante los Acuerdos Regionales No. 004 y 005 del 28 abril 2025, Ecosistemas Vitales y Gestión Corresponsable Regional del Agua, como respuesta estructural a la situación crítica en torno al abastecimiento, sostenibilidad y protección de fuentes hídricas estratégicas para la Región. Este hecho metropolitano también fue identificado, estudiado y construido de manera conjunta, mediante más de 310 mesas de trabajo técnicas lideradas desde la RMBC, y con la participación directa de las secretarías de Planeación, Ambiente y Gobierno del Distrito Capital, entre otras entidades del orden local y departamental.

Es importante precisar que tanto la identificación como la declaratoria de estos hechos metropolitanos se ha realizado bajo un modelo de consenso entre los entes territoriales asociados, conforme a lo dispuesto por la Ley 2199 de 2022 y los estatutos adoptados mediante el Acuerdo Regional 001 de 2022, lo que asegura que ninguna declaratoria pueda ser impuesta de manera unilateral por un solo asociado. Por el contrario, los hechos metropolitanos aprobados son el resultado de un análisis territorial riguroso y un proceso deliberativo de alta legitimidad institucional, enmarcado en la corresponsabilidad y la visión compartida de desarrollo para Bogotá y la Región.

**14. Consejo regional de seguridad y convivencia ciudadana, en que estado se encuentra la conformación de este Consejo, quienes hacen parte del mismo y que acciones en materia de Seguridad, Convivencia y Justicia, se han adoptado para la Región Metropolitana.**



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

**Respuesta.** En atención a lo dispuesto en la Ley 2199 de 2022, en su artículo 56, se informa que el Consejo Regional de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia de la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca fue creado mediante el Acuerdo Regional No. 005 del 14 de agosto de 2024.

A la fecha, el Consejo ha llevado a cabo dos (2) sesiones ordinarias, consolidándose como la máxima instancia de gobernanza en esta área temática, con el respaldo político y administrativo de sus integrantes.

De acuerdo con el artículo 3 del mencionado Acuerdo, el Consejo está conformado por las siguientes autoridades:

1. Alcalde Mayor de Bogotá
2. Gobernador de Cundinamarca
3. Alcaldes de los municipios incluidos en la jurisdicción de la Región Metropolitana
4. Director de la Jefatura Nacional de Servicio de la Policía, o su delegado
5. Comandante de la Policía Metropolitana de Bogotá
6. Comandante de la Policía Metropolitana de Soacha
7. Comandante del Departamento de Policía de Cundinamarca
8. Comandante de la Región Metropolitana de Policía de La Sabana
9. Comandante de la Brigada 13 del Ejército Nacional
10. Directores Regionales del ICBF para Bogotá y Cundinamarca
11. Director Regional de Bogotá y Seccional Cundinamarca del Instituto Nacional de Medicina Legal
12. Directores Seccionales de la Fiscalía General de la Nación en Bogotá y Cundinamarca
13. Directores Regionales de Migración Colombia: Regional Andina y Aeropuerto El Dorado
14. Directores Regionales de la Defensoría del Pueblo para Bogotá y Cundinamarca
15. Secretario de Gobierno de Cundinamarca
16. Secretarios de Seguridad o de Gobierno de los municipios de la jurisdicción, o quienes tengan competencias en seguridad, convivencia y justicia
17. Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia de Bogotá
18. Secretario Distrital de Gobierno de Bogotá
19. Secretarías de la Mujer de Bogotá, de Cundinamarca y de los municipios con funciones relacionadas con violencias basadas en género

#### **Acciones adelantadas en Seguridad, Convivencia y Justicia**

De acuerdo con el artículo 5 del Acuerdo Regional 005 de 2024, el Consejo tiene como función la coordinación interinstitucional y la articulación de acciones en esta área temática, dentro del marco de competencias establecidas en el artículo 10 de la Ley 2199 de 2022. En ese contexto, se han logrado avances importantes:

1. **Definición de lineamientos estratégicos:** Se establecieron los primeros lineamientos para una visión conjunta de seguridad regional, y se presentó la **visión estratégica de seguridad integral metropolitana y regional**.
  2. **Reconocimiento del sistema institucional:** Se ha avanzado en el análisis de la estructura institucional, normativa y funcional del sistema regional de seguridad, con miras a articular políticas y capacidades de las entidades territoriales que conforman la Región Metropolitana.
  3. **Formulación del Plan Integral Regional:** Actualmente se encuentra en proceso de formulación el **Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia Regional**, el cual busca definir prioridades estratégicas alineadas con los planes y estrategias de cada entidad miembro.
  4. **Intervención territorial conjunta:** Se han liderado acciones de intervención con énfasis en las zonas fronterizas entre Bogotá y los municipios socios, priorizando un enfoque coordinado.
  5. **Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales:** Se dispone de un tablero de control con información cualitativa clave para la comprensión integral de fenómenos relacionados con seguridad, convivencia y justicia en la Región Metropolitana.
  6. **Intercambio de conocimiento:** Se han impulsado espacios de intercambio técnico entre Bogotá y Soacha, enfocados en **fortalecer capacidades tecnológicas** y la **formulación de proyectos estratégicos** en el marco de la RMBC.
  7. **Proyecto de inversión en seguridad integral:** Se ha presentado el **avance preliminar del proyecto de inversión en seguridad integral**, actualmente en fase de formulación.
15. **Cuántas y en qué fecha el señor Director Metropolitano, ha realizado audiencia pública de rendición de cuentas garantizando una amplia divulgación y participación ciudadana, donde se hayan analizado la evolución de los planes, programas y proyectos para de ser posible mejorarlos.**

**Respuesta.** El director de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca realizó una audiencia pública de rendición de cuentas el 6 de diciembre de 2024, en cumplimiento con lo establecido en las normativas de transparencia y participación ciudadana.

Dicho evento contó con amplia divulgación a través de los canales oficiales de la entidad y se promovió la participación activa de la ciudadanía, con el fin de analizar la evolución de los planes, programas y proyectos institucionales, identificando oportunidades de mejora.

Tanto los informes previos como los informes posteriores a esta audiencia se encuentran publicados en la página web institucional, disponibles para consulta pública [Rendición de cuentas | Región Metropolitana](#)

**16. Sírvasse explicar cómo se encuentra constituido el patrimonio y rentas de la región Metropolitana, explicar detalladamente a cuánto ascienden los recursos aportados año a año del presupuesto general de la Nación, de los recursos provenientes de impuestos, tasas, contribuciones, tarifas, derechos, multas, permisos y demás o cualquier otro ingreso.**

**Respuesta.** El artículo 35 de la Ley Orgánica 2199 de 2022, definió el patrimonio y rentas de la Región Metropolitana, en los siguientes términos:

**“ARTÍCULO 35. PATRIMONIO Y RENTAS DE LA REGIÓN METROPOLITANA.** El patrimonio y rentas de la Región Metropolitana podrá estar constituido por:

- a) Los recursos del Presupuesto General de la Nación que de acuerdo con la disponibilidad pueden destinarse para la Región Metropolitana;
- b) Los recursos provenientes de impuestos, tasas, contribuciones, tarifas, derechos, multas, permisos o cualquier otro ingreso que perciba en ejercicio de sus competencias;
- c) Los aportes que, con destino a la financiación para el ejercicio de las competencias de la Región Metropolitana, realicen las entidades territoriales que la conforman;
- d) Los ingresos que reciba en desarrollo de sus competencias, convenios y contratos, incluidos los de cofinanciación de infraestructura;
- e) Las sumas que reciba por la prestación de servicios;
- f) Los recursos del Sistema General de Regalías cuando la Región Metropolitana sea designada como entidad ejecutora de recursos del SGR, debiendo realizar la ejecución presupuestal y financiera como lo dispone el artículo [27](#) de la Ley 2056 de 2020, o la norma que la modifique, adicione o sustituya, previo cumplimiento del ciclo de proyectos de inversión de los que trata dicha Ley y sus reglamentaciones;
- g) Los recursos que permitan la financiación de pactos territoriales, contratos plan o el mecanismo que haga sus veces;



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



- h) La administración de fondos de inversión para el cumplimiento de sus competencias;
- i) El producto del rendimiento de su patrimonio o de la enajenación de sus bienes;
- j) Los recursos que establezcan las leyes, ordenanzas y acuerdos;
- k) Las donaciones que reciba de entidades públicas o privadas;
- L) Los demás recursos que las leyes pudieran asignar”.

Precisado el anterior marco normativo, a continuación, se presenta el detalle del presupuesto de la entidad para cada una de las vigencias fiscales, de la siguiente manera:

▪ **VIGENCIA FISCAL 2022**

El Acuerdo Regional No. 002 del 20 de diciembre de 2022, *por el cual se estableció el presupuesto anual de rentas y gastos para la vigencia fiscal 2022 de la Región Metropolitana*, aprobó en el artículo 1, un presupuesto de rentas e ingresos por la suma de (\$1.422.000.000).

La tabla a continuación muestra el presupuesto de la vigencia 2022, de acuerdo con las fuentes de recursos:

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENCIA 2022 VALOR (\$)
INGRESOS	1.422.000.000
APORTES DEL DISTRITO CAPITAL	1.422.000.000

Cifras en pesos corrientes \*

▪ **VIGENCIA FISCAL 2023**

Mediante el Acuerdo Regional No. 1 de 23 de marzo de 2023, *por el cual se estableció el presupuesto anual de rentas e ingresos y gastos e inversiones para la vigencia fiscal 2023 de la Región Metropolitana*, se asignó un presupuesto de rentas e ingresos por valor de (\$86.954.619.495).

La tabla a continuación muestra el presupuesto de la vigencia 2023, de acuerdo con las fuentes de recursos:

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENCIA 2023 VALOR (\$)
INGRESOS	86.954.619.495
APORTES DE LA NACIÓN	75.000.000.000
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	5.000.000.000
DISTRITO DE BOGOTÁ	3.000.000.000
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	2.532.600.000
SUPERAVIT FISCAL	1.422.019.495

Cifras en pesos corrientes \*

#### ▪ VIGENCIA FISCAL 2024

El Acuerdo Regional No. 12 de 4 de diciembre de 2023, *estableció el Presupuesto de la vigencia fiscal 2024 de la Región Metropolitana*, fijando en el artículo 1, el presupuesto anual de ingresos y rentas por un valor de (\$151.923.303.793).

Este presupuesto fue adicionado mediante el Acuerdo Regional No. 001 de 22 de febrero de 2024, por valor de (\$13.669.154.825); y mediante el Acuerdo Regional No. 25 de 11 de diciembre de 2024, por valor de (\$6.300.000.000). El total del presupuesto de la vigencia 2024, fue de (\$171.892.458.618). La tabla a continuación muestra las fuentes de recursos:

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENCIA 2024 VALOR (\$)
INGRESOS	171.892.458.618
APORTES DE LA NACIÓN	81.960.000.000
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	6.300.000.000
RENDIMIENTOS FINANCIEROS	145.693.177
SUPERAVIT FISCAL	83.486.765.441

Cifras en pesos corrientes \*

#### ▪ VIGENCIA FISCAL 2025

El Acuerdo Regional No. 23 de 4 de diciembre de 2024, estableció el Presupuesto de la vigencia fiscal 2025 de la Región Metropolitana, aprobando en el artículo 1 el presupuesto anual de ingresos y

rentas por un valor de (\$181.228.166.000); adicionado mediante el artículo 1 del Acuerdo Regional No. 2 de 28 de abril de 2025, por un valor de (\$20.828.815.464); y mediante Resolución No. 144 de 30 de abril de 2025, se llevó a cabo una reducción por valor de (\$607.980.000).

El total del presupuesto de la vigencia 2025, es de (\$201.449.001.464). La tabla a continuación muestra las fuentes de recursos:

DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO VIGENCIA 2025 VALOR (\$)
INGRESOS	201.449.001.464
APORTES NACIÓN	86.221.920.000
SUPERÁVIT FISCAL	115.227.081.464

Cifras en pesos corrientes \*

Respecto del presupuesto de la vigencia 2025 es importante aclarar que Mediante Resolución 151 del 5 de mayo de 2025, modificada mediante el artículo 2 de la Resolución 175 de 19 de mayo de 2025 se efectuó un aplazamiento en el presupuesto de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca para la vigencia fiscal 2025” por valor de \$86.221.920.000, en razón a que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Hacienda y Crédito Público expidió Decreto 0069 del 24 de enero de 2025 “Por el cual se aplazan unas apropiaciones en el Presupuesto General de la Nación de la vigencia fiscal 2025”, donde de acuerdo con el detalle presentado en el artículo 1 del citado Decreto, se encuentra la transferencia corriente del Aporte Nacional a la Región Metropolitana Bogotá- Cundinamarca.

Como fundamento de los anteriores argumentos, se adjunta al presente escrito para conocimiento y fines pertinentes los siguientes documentos:

- **Anexo 16. PDF.** Acuerdo Regional No. 2 de 20 de diciembre de 2022.
- **Anexo 16. PDF.** Acuerdo Regional No. 1 de 23 de marzo de 2023.
- **Anexo 16. PDF.** Acuerdo Regional No. 12 de 4 de diciembre de 2023.
- **Anexo 16. PDF.** Acuerdo Regional No. 001 de 22 de febrero de 2024.
- **Anexo 16. PDF.** Acuerdo Regional No. 25 de 11 de diciembre de 2024.
- **Anexo 16. PDF.** Acuerdo Regional No. 23 de 4 de diciembre de 2024.
- **Anexo 16. PDF.** Acuerdo Regional No. 2 de 28 de abril de 2025
- **Anexo 16. PDF.** Resolución No. 144 de 30 de abril de 2025.

**17. ¿Que se ha implementado en materia de conectividad móvil y fija para la región, en el entendido que la conexión a internet es un servicio público?**

**Respuesta.** En primer lugar, es importante mencionar, que en virtud del principio de gradualidad establecido en el numeral 6 del artículo 5 de la Ley 2199 de 2022, la RMBC asumirá sus funciones y competencias de manera gradual, teniendo en cuenta su capacidad técnica y financiera; esto en consonancia al parágrafo 1 del artículo 9 de la misma Ley.

Por su parte, el artículo 10 ibidem, define las competencias de la Región Metropolitana por áreas temáticas, señalando que en materia de servicios públicos, domiciliarios y TIC, ejercerá funciones en cuanto a:

“(…).

2. Coordinar y gestionar con otras autoridades nacionales y/o territoriales la asesoría y asistencia técnica, administrativa y financiera y la adopción de prácticas de buen gobierno o gobierno corporativo en las empresas públicas prestadoras de servicios públicos domiciliarios y TIC en los municipios que integran la Región Metropolitana.
3. Promover, diseñar y apoyar la implementación de esquemas asociativos para la prestación de los servicios públicos domiciliarios y TIC con enfoque regional y territorial que garanticen cobertura, calidad, eficiencia y sostenibilidad en los municipios que hacen parte de la Región Metropolitana, para lo cual podrá disponer entre otros instrumentos de financiación, de los aportes bajo condición.
4. Hacer seguimiento a la gestión y prestación de los servicios públicos domiciliarios en su jurisdicción, y reportar en lo que corresponda a la autoridad competente para el ejercicio del control y vigilancia.

(…)”.

Conforme a ello, con el fin de adoptar las decisiones que correspondan en el marco de las competencias asignadas a la RMBC en materia de servicios públicos, domiciliarios y TIC, y en desarrollo de la fase de diagnóstico del Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana definido por la Ley 2199 de 2022, como un instrumento de planeación de mediano y largo plazo que permite definir el modelo territorial regional, criterios y objetivos e implementar un sistema de coordinación, direccionamiento y programación del desarrollo regional sostenible, a la fecha, en materia de conectividad móvil y fija para la región, la RMBC ha adelantado sesiones de trabajo con el Ministerio de las TIC para incorporar en el diagnóstico el estado de la conectividad, para efectos de incluir estrategias regionales en esta área temática.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,

Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

**18. En qué estado se encuentra el proceso de Planear, formular, estructurar, regular, financiar, construir, operar o mantener directa o indirectamente servicios e infraestructura de transporte y de logística en la Región Metropolitana.**

**Respuesta.** Tal como se indica en las respuestas a otros numerales, la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca (RMBC) y la Agencia Regional de Movilidad (ARM) participan, directa o indirectamente, en la planeación, formulación, estructuración, financiación y/o construcción de infraestructura de servicios e infraestructura de transporte en su jurisdicción, en cumplimiento de sus funciones.

En particular, la RMBC, en conjunto con la Alcaldía de Soacha, contrató la formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Soacha y el diseño de la operación del servicio de transporte público de pasajeros en el corredor Soacha–Bogotá–Soacha. Este segundo componente contempla la estructuración de los servicios que atenderán la demanda de pasajeros entre ambos municipios, articulando su operación con las Fases I, II y III de TransMilenio en Soacha y con otras iniciativas actualmente en curso, como la Línea 3 del Metro, la Fase IV de TransMilenio y el cable aéreo de Soacha.

Adicionalmente, la RMBC y la ARM cofinancian y lideran la estructuración de proyectos estratégicos como la Fase IV de TransMilenio en Soacha y la Línea 3 del Metro de Bogotá, los cuales buscan mejorar la conectividad y aumentar la oferta de transporte público de cero o bajas emisiones en la Región Metropolitana.

En lo que respecta a infraestructura vial, la RMBC y la ARM, en articulación con sus entidades asociadas, participan en la financiación de proyectos viales de impacto regional. Concretamente, la RMBC financia la construcción del intercambiador vial de la Calle 80 con Avenida Las Quintas, mientras que la ARM contempla aportar recursos para la financiación del puente Tibanica.

**19. Ya se formuló y adoptó por parte de la agencia regional de movilidad, la política de movilidad regional, donde se diseñe, oriente, regule sus estrategias, programas y proyectos con el objetivo de lograr una movilidad asequible, accesible, segura, equitativa y sostenible, que impulse el desarrollo económico de la Región Metropolitana.**



**Respuesta.** En primera instancia es preciso mencionar que según lo dispuesto en la Ley 2199 de 2022, en sus artículos 9 y 10, se le asignan a la RMBC competencias en lo relacionado con el área temática de movilidad, identificada como una de las áreas prioritarias para el ejercicio de dichas competencias. Para esto, como parte de los procedimientos establecidos en el artículo 11 de la precitada norma, el Consejo Regional declaró mediante Acuerdo Regional número 008 de 2023 tres Hechos Metropolitanos que desarrollan el área temática referida, con fundamento en documentos técnicos de soporte, que hacen parte integral del mencionado acuerdo y que contienen entre otros elementos: i) los objetivos a alcanzar con cada hecho metropolitano, ii) la hoja de ruta para la implementación de los planes y programas para su gestión, y iii) indican los planes con los que en desarrollo de este hecho la ARM tiene la obligación de aportar, entre los que se destacan el Plan Estratégico de Ordenamiento de la Región Metropolitana (PERM) y el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS).

En ese sentido, los hechos proporcionan parámetros clave para la formulación de planes y proyectos metropolitanos en tres dimensiones. Por un lado, se abordan los aspectos relacionados con la gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros de la RMBC; por otro, la planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad, y finalmente, la integración y gestión de la actividad de carga y logística regional.

Desde la perspectiva de la Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros de la RMBC, el objetivo planteado es lograr una mayor eficiencia en la movilidad intermunicipal de los habitantes de la RMBC reflejada en menores costos de desplazamiento (asequibilidad), menores impactos ambientales y menor siniestralidad vial (sostenibilidad), y así mejorar los niveles de competitividad y calidad de vida en la Región. Plantea como propósito desarrollar acciones de coordinación distrital, municipal y departamental para la implementación, consolidación, financiación y mejoramiento de un sistema regional de transporte público de pasajeros, potenciando el desarrollo sostenible, la competitividad y la productividad regional, garantizando la movilidad **segura** y eficiente para todos los actores de la región.

En cuanto a la Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad, el objetivo planteado es consolidar una red de infraestructura intermodal de transporte que mejore los niveles de accesibilidad y competitividad en la RMBC.

Respecto a la Integración y gestión de la actividad de carga y logística regional, el objetivo planteado es desarrollar acciones supramunicipales que propendan por la mayor eficiencia en la coordinación

y articulación del transporte de carga y logística, generando competitividad para la actividad económica y productiva en el ámbito geográfico identificado y eficiencias en el uso de la infraestructura logística especializada y las zonas de actividad logística.

En atención a este marco de actuación definido por el Consejo Regional, la ARM ha venido desarrollando los programas y proyectos que permiten la materialización de los objetivos planteados para el sistema de movilidad regional.

De otra parte, es indispensable mencionar que en ejercicio de las funciones señaladas en el artículo 33 de la Ley 2199 de 2022, en el acuerdo 07 de 2024 - Por medio del cual se adoptan los estatutos de la Agencia Regional de Movilidad, así como lo dispuesto en los hechos metropolitanos, es deber de la ARM aportar al PERM y formular el anteproyecto del PMSS de la Región, para dar prelación a los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y al transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones.

En la actualidad el anteproyecto del PMSS no ha iniciado su formulación, dado que éste debe articularse con lo dispuesto en el Plan Estratégico de ordenamiento de la Región Metropolitana (PERM), instrumento de política regional que se encuentra en etapa de diagnóstico.

El PMSS de la Región Metropolitana deberá estar en concordancia con lo planteado el plan de Inversiones y los programas de ejecución del PERM, en lo relacionado con los hechos metropolitanos de movilidad, así como con el componente de planeación socioeconómica, artículo 15 de la Ley 2199 de 2022, y con el componente de ordenamiento físico – espacial (artículo 16). En particular con: i) la visión, la misión y los objetivos de la Región Metropolitana, así como las políticas, estrategias, programas y proyectos con los que se lograrán dichos objetivos, ii) lo dispuesto frente al Sistema Metropolitano de Vías y Transporte Público Urbano, y iii) los objetivos y criterios a los que deben sujetarse los municipios que hacen parte de la Región Metropolitana, al adoptar sus planes de ordenamiento territorial en relación con las materias referidas a los hechos metropolitanos.

**20. Se está trabajando en regular integralmente la prestación del servicio de transporte público regional en la jurisdicción y que modelo de tarifario se implementará para las empresas y vehículos que operan en la región.**

**Respuesta.** En relación con este interrogante, se remite a las respuestas emitidas para las preguntas 1 y 2 de la presente solicitud, en las que se detallan los avances alcanzados en el ejercicio de la



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,

Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

autoridad regional de transporte y en la regulación del servicio de transporte público colectivo metropolitano. Adicionalmente, se destaca que la Agencia Regional de Movilidad, en cumplimiento de lo dispuesto en el Acuerdo 002 de 2025, se encuentra adelantando los estudios de costos para que la Junta Directiva de esta entidad fije las tarifas del Servicio Público de Transporte Colectivo Metropolitano que actualmente opera en el corredor Bogotá-Soacha y viceversa, los cuales se elaboran a partir de la metodología definida por el Ministerio de Transporte mediante la Resolución 4350 de 1998, y que contempla los costos fijos, variables y de capital asociados a la prestación del citado servicio.

En desarrollo de este ejercicio, se están contemplando como referencia el estudio de costos que soporta la tarifa del transporte colectivo urbano del municipio de Soacha que presta el servicio en el corredor Soacha – Bogotá – Soacha, así como los estudios de costos que en cumplimiento de lo establecido por el Ministerio de Transporte en la Resolución 003600 de 2001 debían elaborar las empresas habilitadas para prestar el servicio de transporte público de pasajeros por carretera en la ruta Bogotá – Soacha y viceversa y que se encontraban a cargo del Ministerio de Transporte.

**21. Con respecto al exceso de velocidad de los vehículos de transporte público de pasajeros que operan en la región y los hurtos a pasajeros que ocurren al interior de los mismos. ¿Se está trabajando coordinadamente con la policía, que acciones se han implementado? ¿Cuál es el resultado de los operativos implementado?**

**Respuesta.** En primer lugar, es preciso indicar que, en los términos de los artículos 32 y 33 de la Ley 2199 de 2022, la Agencia Regional de Movilidad es autoridad regional de transporte en el ámbito geográfico de su competencia, pero no ostenta la calidad de autoridad de tránsito, sino que sus atribuciones en esta materia están orientadas a la coordinación y articulación de tal manera que se armonicen las medidas adoptadas por las autoridades competentes.

De esta manera, la mencionada facultad de autoridad de tránsito que se mantiene en aquellas entidades y personas establecidas en los diferentes órdenes, de conformidad con lo señalado el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”*, modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010.

Ahora bien, el artículo 4 de la Ley 1310 de 2009, modificado por el artículo 57 de la Ley 2197 de 2022, aclara la jurisdicción para el ejercicio de las funciones de las distintas autoridades de tránsito,

sin perjuicio de la colaboración que se deben prestar entre estas. En ese orden, las autoridades de tránsito para el control de las normas aplicables en la materia son las siguientes:

- Policía de Carreteras de la Policía Nacional: en las carreteras nacionales.
- Agentes de tránsito de los organismos departamentales en aquellos municipios donde no haya organismos de tránsito o en aquellos donde hay organismo de tránsito clasificado por el Ministerio de Transporte, pero que no cuenta con Agentes de Tránsito.
- Agentes de tránsito municipales o distritales en el perímetro urbano y rural no atendido por la Policía de Carreteras de sus municipios.
- Agentes de tránsito de los organismos departamentales en las vías departamentales, en los términos definidos por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado:

“(…) puesto que los agentes de tránsito de la Policía Nacional carecen de competencia para actuar en las carreteras departamentales, y estas obviamente no forman parte de la infraestructura distrital y municipal de transporte de acuerdo con la ley 105 de 1993, no debiendo existir además vacío de competencia por el factor territorial, **cabe concluir que la competencia de los organismos departamentales de tránsito recae sobre las vías departamentales, por fuera del perímetro urbano y rural de los distritos y municipios**”.<sup>3</sup>  
(Negrilla fuera de texto).

De esta manera, se destaca que estas autoridades, en el ámbito de su jurisdicción y según lo prescrito en los artículos 1 y 7 de la Ley 769 de 2022, promoverán la difusión y el conocimiento de las disposiciones contenidas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, y velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público. Por tanto, sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

Efectuado el anterior contexto, se concluye que las autoridades de tránsito competentes, calidad que no ostenta la Agencia Regional de Movilidad, deberán adelantar las acciones correspondientes para el cumplimiento de las normas relacionadas con los límites de velocidad en los distintos tipos de vías, según lo dispuesto en los artículos 106 y 107 de la referida Ley 769 de 2002.

---

<sup>3</sup> Cfr. Consejo de Estado, Sala de Consulta y Servicio Civil, Concepto 2034 del 21 de septiembre de 2011.

**22. Con respecto a las sesiones del Consejo Regional, en cuantas oportunidades se ha reunido dicho consejo? ¿Cuántos y cuáles hechos metropolitanos han sido declarados por el consejo?**

**Respuesta.** Frente a lo consultado, esta Entidad considera pertinente, en primer lugar, recordar que el artículo 19 de la Ley 2199 de 2022 establece que el Consejo Regional sesionará de forma ordinaria al menos una vez cada dos meses, y de manera extraordinaria cuando lo soliciten el presidente del Consejo Regional o, en su ausencia, el vicepresidente, el Director de la Región Metropolitana, o la tercera parte de sus miembros.

En ese sentido, se informa que, a la fecha, el Consejo Regional ha sesionado en veinte (20) oportunidades, conforme se detalla a continuación:

No.	Sesiones Consejo Regional
2022	1. 20/12/2022 2. 23/12/2022
2023	1. 23/03/2023 2. 02/06/2023 3. 15/08/2023 4. 20/10/2023 5. 26/10/2023 6. 14/11/2023 7. 04/12/2023 8. 21/12/2023
2024	1. 22/02/2024 2. 17/04/2024 3. 28/05/2024 4. 13/06/2024 5. 14/08/2024 6. 29/08/2024 7. 23/10/2024 8. 14/11/2024 9. 04/12/2024 10. 11/12/2024



No.	Sesiones Consejo Regional
2025	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 20/02/2025</li> <li>2. 28/04/2025</li> <li>3. 05/05/2025</li> </ol>

Ahora bien, de acuerdo con el artículo 11 de la Ley 2199 de 2022, los hechos metropolitanos se definen como fenómenos o situaciones relacionadas con dinámicas económicas, sociales, ambientales o territoriales que afectan, impactan o benefician a un número plural de entidades territoriales asociadas a la Región Metropolitana. Su identificación y tratamiento coordinado buscan garantizar una mayor efectividad en la gestión pública regional.

Así mismo el artículo ídem, faculta al Consejo Regional de la RMBC para declarar estos hechos metropolitanos, siempre que se cuente con un documento técnico de soporte que caracterice los fenómenos metropolitanos, establezca las interdependencias y defina las relaciones supramunicipales pertinentes.

Hecha la anterior, aclaración, a continuación, se relacionan los acuerdos regionales que establecen hechos metropolitanos declarados a la fecha, cuyo enlace de consulta es el siguiente: <https://regionmetropolitana.gov.co/normatividad>.

No.	Acuerdo Regional	Fecha de expedición	Temática del acuerdo
1	Acuerdo Regional 006 de 2022	20/12/2022	Por medio del cual se identifican los hechos metropolitanos del área temática de Movilidad y se adopta su ámbito geográfico con el listado de municipios elegibles para ingresar a la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y se dictan otras disposiciones
2	Acuerdo Regional 009 de 2022	23/12/2022	Por medio del cual se identifican los hechos metropolitanos del área temática de Seguridad Alimentaria y Comercialización y se adopta su ámbito geográfico con el listado de municipios elegibles para ingresar a la

			Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca y se dictan otras disposiciones
3	Acuerdo Regional 008 de 2023	26/10/2023	Por medio del cual se declaran los hechos metropolitanos del área temática de Movilidad
4	Acuerdo Regional 009 de 2023	14/11/2023	Por medio del cual se declaran los hechos metropolitanos del área temática de seguridad alimentaria y comercialización
5	Acuerdo Regional 004 de 2024	14/08/2024	Por medio del cual se identifica y declara el hecho metropolitano 'Gestión para la Seguridad Integral en la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca'
6	Acuerdo Regional 004 de 2025	28/04/2025	Por medio del cual se identifica y declara el Hecho Metropolitano 'Ecosistemas Vitales - Áreas de Especial Importancia Ambiental como estructura de soporte y determinante de desarrollo y de ordenamiento territorial metropolitano',
7	Acuerdo Regional 005 de 2025	28/04/2025	Por medio del cual se identifica y declara el Hecho Metropolitano 'Gestión y Corresponsabilidad Regional del Agua para la Sostenibilidad Territorial'

**23. Ya se diseñó el sistema regional de seguridad, convivencia y justicia para los municipios que conformen la Región Metropolitana.**

**Respuesta.** El Sistema Regional de Seguridad, Convivencia y Justicia se entiende como un modelo de articulación interinstitucional, que busca integrar capacidades, recursos y esfuerzos entre los distintos niveles de gobierno en la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca, con el fin de contribuir a la construcción de una respuesta integral y sostenida para la prevención, mitigación, contención y reducción de los fenómenos que afectan la seguridad integral de los territorios y comunidades de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca.

En este sentido, de forma conjunta con los asociados, se construyó el Marco Conceptual de Seguridad Integral como un modelo que se fundamenta en la acción coordinada de entidades

territoriales, y su articulación con los organismos de seguridad, atención a emergencias y de justicia, y otros actores estratégicos que operan en la región, con el fin de contribuir a la construcción de comunidades más seguras, además de la reconstrucción del tejido social y la confianza de la ciudadanía, tanto con la institucionalidad, como entre los mismos habitantes.

Este enfoque resulta fundamental en el análisis y la gestión de los riesgos compartidos, con el fin de consolidar los acuerdos supramunicipales sostenibles en el tiempo, enfocados a la anticipación, prevención y mitigación de los factores de riesgo. Esta se basa en un modelo sustentado en la articulación en conjunto con la comunidad y el sector privado, como actores corresponsables que acompañan a las autoridades y a la Fuerza Pública en la transformación sostenible de las condiciones de seguridad ciudadana, convivencia, acceso a la justicia y atención de emergencias.

Así, la construcción de un modelo de planeación y gestión para la seguridad integral en la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, requiere la comprensión de cuatro dimensiones:

- **Seguridad ciudadana:** está orientada a proteger la vida, integridad, bienes y derechos de las personas, promoviendo la convivencia pacífica mediante estrategias de prevención del delito, intervención policial y cooperación con la comunidad. Además, este concepto enfatiza en la corresponsabilidad de los ciudadanos, las autoridades locales y las instituciones de seguridad para generar entornos seguros, fortaleciendo la confianza en la institucionalidad y el cumplimiento de la ley.
- **Convivencia ciudadana:** se centra en las capacidades de las autoridades locales para gestionar conflictos sociales y promover la tolerancia. Además, se argumenta que la cultura ciudadana contribuye a disminuir las conductas que afectan la convivencia ciudadana y se previenen conductas que pueden resultar en la comisión de delitos.
- **Acceso a la justicia:** acceso equitativo de los ciudadanos al sistema judicial. Incluye la evaluación de capacidades judiciales, estrategias de acceso a la justicia y mecanismos alternativos de resolución de conflictos. Así como los mecanismos como casas de justicia, centros de convivencia y comisarías de familia. La implementación de tecnologías digitales para facilitar las denuncias y optimizar los procesos judiciales es un factor clave en este componente. Así mismo, la promoción de instancias para la justicia restaurativa es clave, dado que busca soluciones alternativas a la conflictividad social mediante diálogo, mediación y reparación del daño, aliviando la carga sobre las capacidades de justicia y logrando a su vez una resolución del conflicto.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

- **Respuesta a emergencias:** incluye la disminución de riesgos asociados a disturbios, saqueos y enfrentamientos en caso de desastres y reducir oportunidades delictivas. Se incluye la identificación, control y monitoreo de infraestructura crítica, espacios estratégicos y puntos críticos, reduciendo así las oportunidades para la criminalidad.

Con este marco conceptual, se procedió a definir la Visión Estratégica de Seguridad Integral de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca con el objetivo de articular capacidades de gestión y operativas en el territorio metropolitano, desde las competencias de la Región Metropolitana, para atender de forma integral las cuatro líneas temáticas del Hecho Metropolitano de Gestión de la Seguridad Integral, declarado a través del Acuerdo Regional 004 de 2024. Dicha visión, cuenta con tres pilares, a saber:

#### **ARTICULACIÓN INTERINSTITUCIONAL**

Promover acuerdos y coordinación entre entidades del orden distrital, departamental y nacional para establecer un modelo de gobernanza regional en seguridad integral, que permitan la planificación y el accionar compartido.

#### **INTEROPERABILIDAD Y GESTIÓN DE INFORMACIÓN**

Impulsar la integración regional a través del fortalecimiento tecnológico y la interoperabilidad de sistemas de información, facilitando decisiones oportunas y coordinación efectiva entre actores institucionales. Que permitan además contar con información compartida.

#### **INFRAESTRUCTURA Y DOTACIÓN TERRITORIAL**

Apoyar a los territorios con inversiones estratégicas en infraestructura y equipamientos que fortalezcan la capacidad operativa regional para la atención de problemas de seguridad, convivencia, justicia y emergencias.

Finalmente, en el marco de este proceso de articulación que se desprende del Sistema Regional de Seguridad, Convivencia y Justicia, se han establecido cuatro actividades macro para lograr materializar la Visión Estratégica de Seguridad Integral y alcanzar los objetivos propuestos. Estas son:

- Integración operacional
- Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia Regional (PISCJ Regional)
- Fortalecimiento de capacidades
- Acciones Administrativas Interinstitucionales

Esperamos haber dado respuesta satisfactoria a las inquietudes planteadas. Seguimos trabajando por la integración regional y por mejorar la calidad de vida de los ciudadanos metropolitanos.


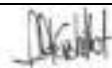


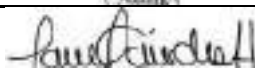


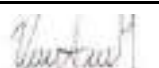


Atentamente,

REGION  
METROPOLITANA  
BOGOTÁ  
CUNDINAMARCA  
2025.06.16 13:54  
Firmado Digital ITSIGN  
Colombia, Bogotá D.C

**GISELA LABRADOR ARAÚJO**

Directora (E)

Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca

Rol	Nombre – Dependencia	VoBo
Elaboró	Jennifer Bermúdez - Subdirectora de Gestión	
	Diego Díaz del Castillo – Subdirector de Gestión de Proyectos	
	Gisela Labrador – Subdirectora de Planeación Metropolitana y Regional	
	Clara Inés Márquez – Jefe Oficina Jurídica	<b>CIM</b>
	Marcela Cárdenas - Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y participación Ciudadana	
	Laura Cárdenas - Asesora Dirección General	
	Camilo Molina – Contratista Subdirección de Planeación Metropolitana y Regional	
	Angie Rincón – Contratista Subdirección de Planeación Metropolitana y Regional	
	Alejandra León - Contratista Dirección General	
Revisó	Angélica Avendaño - Contratista Dirección General	
	Elliot Parra – Contratista Oficina Jurídica	
Proyectó	María del Pilar Velásquez - Contratista Dirección General	<b>MPVO</b>



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,

Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687